

## **NAVIGLIO : UNE CHANCE DE COEXISTENCE ENTRE ÉTUDIANTS ET HABITANTS**

**ÉQUIPE 1 - “THE TERRITORIAL CAMPUS“**



Les infrastructures à grande échelle ne sont pas seulement la première condition pour mettre en réseau un territoire à travers un système de liens. De plus en plus d'infrastructures sont également devenues des aires spatiales importantes pour différents types d'activités et de programmes. Partie intégrante du système lombard des naviglios (c.-à-d. des canaux), le Naviglio Pavese représente un projet infrastructurel remarquable. Il permet de tester des modes d'adaptabilité où l'infrastructure elle-même devient un espace qui modifie radicalement le sens et la performance d'une ville, voire d'une région. L'échelle territoriale du Naviglio Pavese provoque clairement une tension entre des logiques régionales et des impacts locaux. Cette ambiguïté devient productive au regard des récentes transformations urbaines à une période de raréfaction des ressources. La disparition de complexes de production à grande échelle dans les zones urbaines, l'importance croissante de systèmes de mobilité durables et plus efficaces, de nouveaux modèles d'initiatives civiques et le rôle de plus en plus dominant de la nature et des paysages comme éléments d'identification – tout ceci confère aux infrastructures hydrauliques telles que le Naviglio le potentiel pour changer fondamentalement les conditions urbaines, question centrale pour les jeunes architectes.

Les résultats du workshop de Pavia reflète cette problématique de diverses manières : “Gran Pavia – the Territorial Campus” s’attache à la valeur ajoutée à travers des programmations locales et régionales croisées ; “Ride & Park” révèle les potentiels extraordinaires de changement qui pourraient être enclenchés via un concept de mobilité plus durable ; “The Sleeping Beauty” suggère une nouvelle géographie du partage le long de la frontière que représente le Naviglio à travers une intervention radicale dans l’héritage universitaire de la ville.

**EUROPAN EUROPE**  
**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PAVIA**  
**ÉQUIPES PRIMÉES E12**

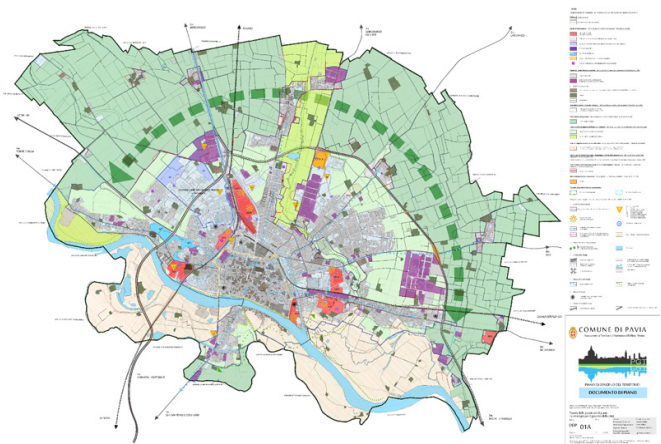
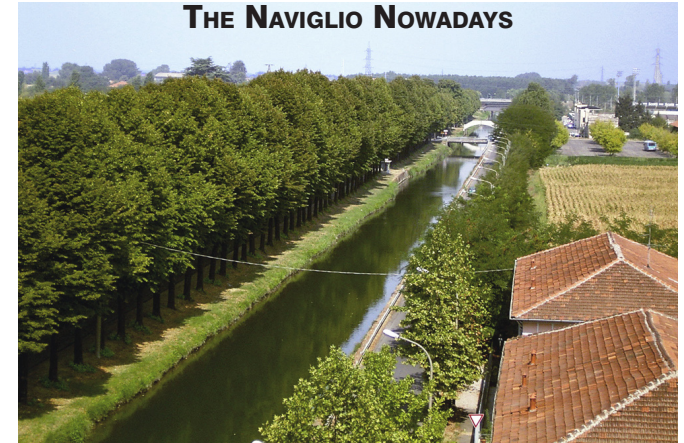
## LOCAL & MORPHOLOGICAL CONDITIONS



## PAST USES OF THE NAVIGLIO



## THE NAVIGLIO NOWADAYS



## THE TERRITORIAL CAMPUS

### NAVIGLIO : UNE CHANCE DE COEXISTENCE ENTRE ÉTUDIANTS ET HABITANTS



Au niveau territorial, le projet repère une série de lieux le long du canal, entre Milano et Pavia, sur lesquels il développe de nouvelles infrastructures, d'autres existantes (le Cascine, des usines abandonnées), ainsi que des attractions touristiques, comme autant de Genius Loci pour un nouveau système de campus, court-circuitant la sphère éducationnelle académique avec des pratiques locales de la vie quotidienne : cultures spécifiques (le riz !), production d'énergie, solutions de navettes locales, logement et travail. Cette association de programmes forme le « Campus territorial », qui devrait étendre la sphère de vie des étudiants. Mais il repositionne également le tourisme à l'intérieur des nombreux rythmes migratoires des programmes internationaux d'échange, *city-trippers*, voyageurs d'affaires, pèlerins, navetteurs et, finalement, mais non des moindres, tous types de touristes qui seront séduits par cette bande paysagère hybride unique : le « Campus territorial » du Naviglio Pavese.

Au niveau local, à Pavia même, le canal est converti en colonne vertébrale publique hautement attractive et sans voiture : des nœuds intermodaux et des routes radiales attractives réorganisent le trafic de Pavia et suggèrent une ville pour les vélos, dans laquelle n'importe quel endroit peut être atteint sans voiture en quelques minutes seulement. Des opportunités d'habitat et d'étude devraient activer et croiser les lieux le long du Naviglio et créer de nouveaux ponts. Les bassins du canal deviennent des places à l'ambiance particulière et rythmées 24h/24, reflétant les futurs désirs autour du Naviglio Pavese, faisant de celui-ci une confluence unique du Campus territorial et de la ville de Pavia.

#### PARTICIPANTS

Ramon BERNABE SIMO (ES), Tomáš LABANC (SK), Lauréat à Amstetten (AT) avec “Open“  
Javier CORTINA MARUENDA (ES), Mentionné à Don Benito (ES) avec “Shadow“  
Joaquín MILLÁN (ES), Mentionné à Kuopio (FI) avec “Somewhere Over The Train Flow...“  
Roberto ALESI (IT), Serafino D'EMIDIO (IT), Mentionné à Milano (IT) avec “Porto Agricolo“  
Carmen LARGACHA POLO (ES), Juan Marcos RODRÍGUEZ DÍAZ (ES), Mentionné à Gjilan (KO) avec “Welcome to Urban Wellness“ et à Regionale 2016 (DE) avec “Kein land für alte Männer“  
Danilo CHIESA (IT), Mentionné à Vila Viçosa (PT) avec “Tupperware Party“  
Marco CORAZZA (IT), Giulia MININI (IT), Sara SAGGIORATO (IT), Daniele TORRESIN (IT), Mentionné à Wien-Kagran (AT) avec “Monument in Fertile Country“

**COACH** : Bernd VLAY (AT)

**ASSISTANT** : Matteo LOCATELLI (IT)

**GRAN PAVIA**

**THE TERRITORIAL CAMPUS**

# TERRITORIAL SYSTEM



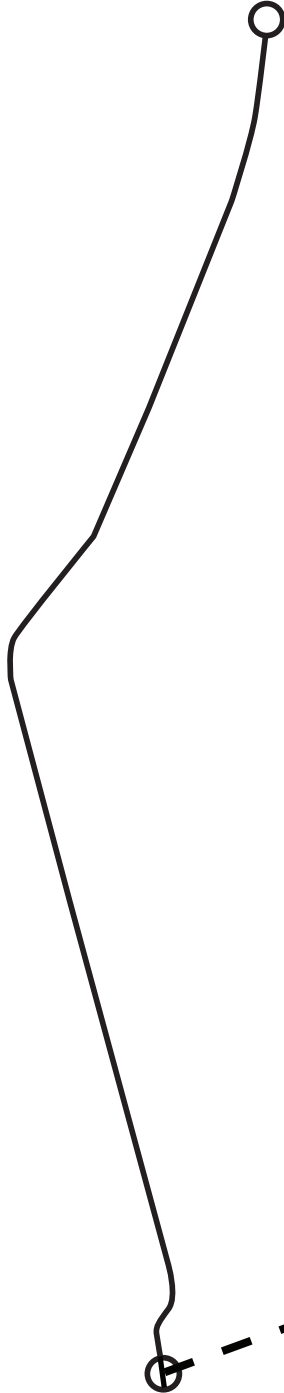
# NAVIGLIO PAVESE



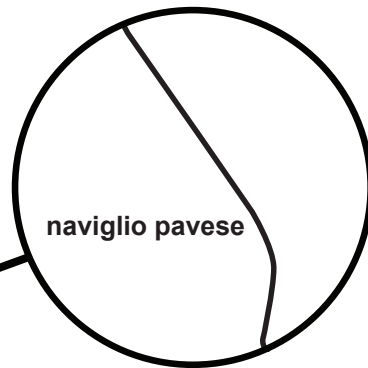
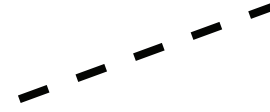
MILANO



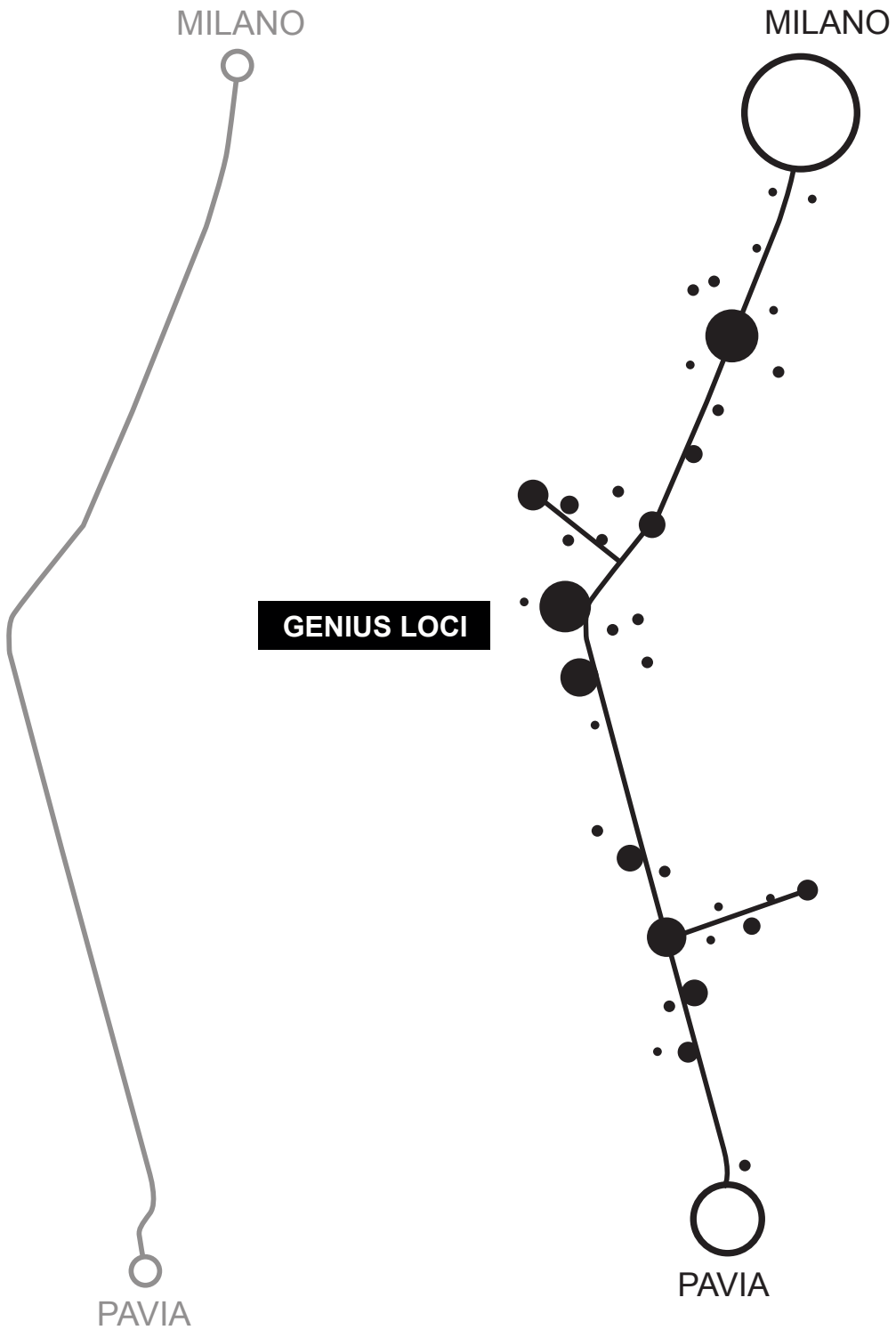
LINE



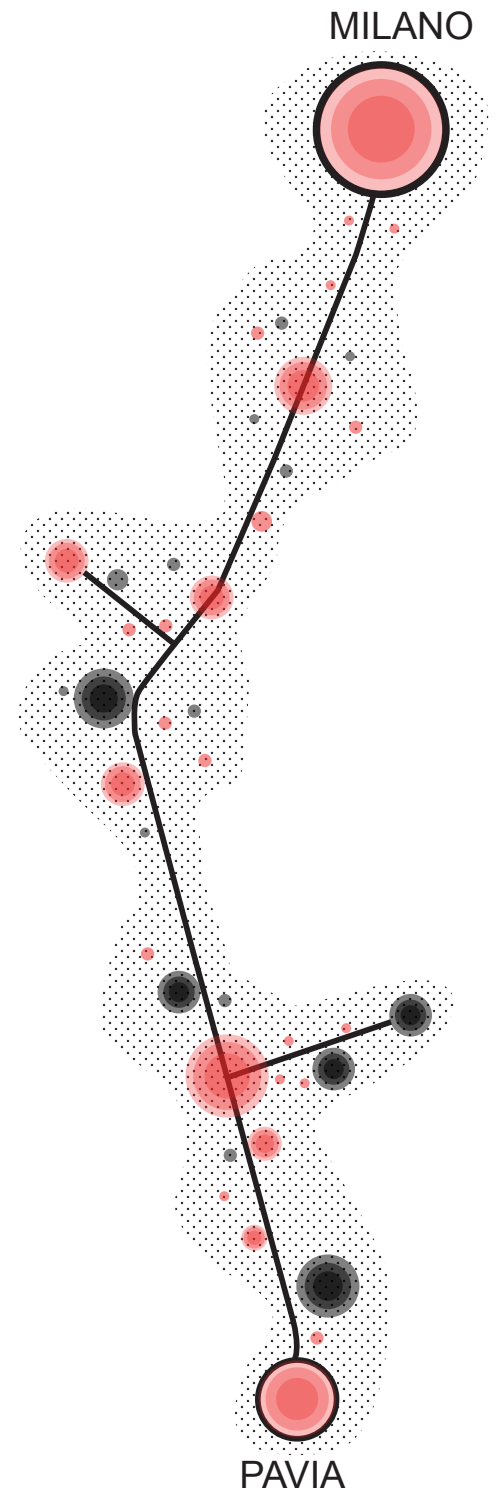
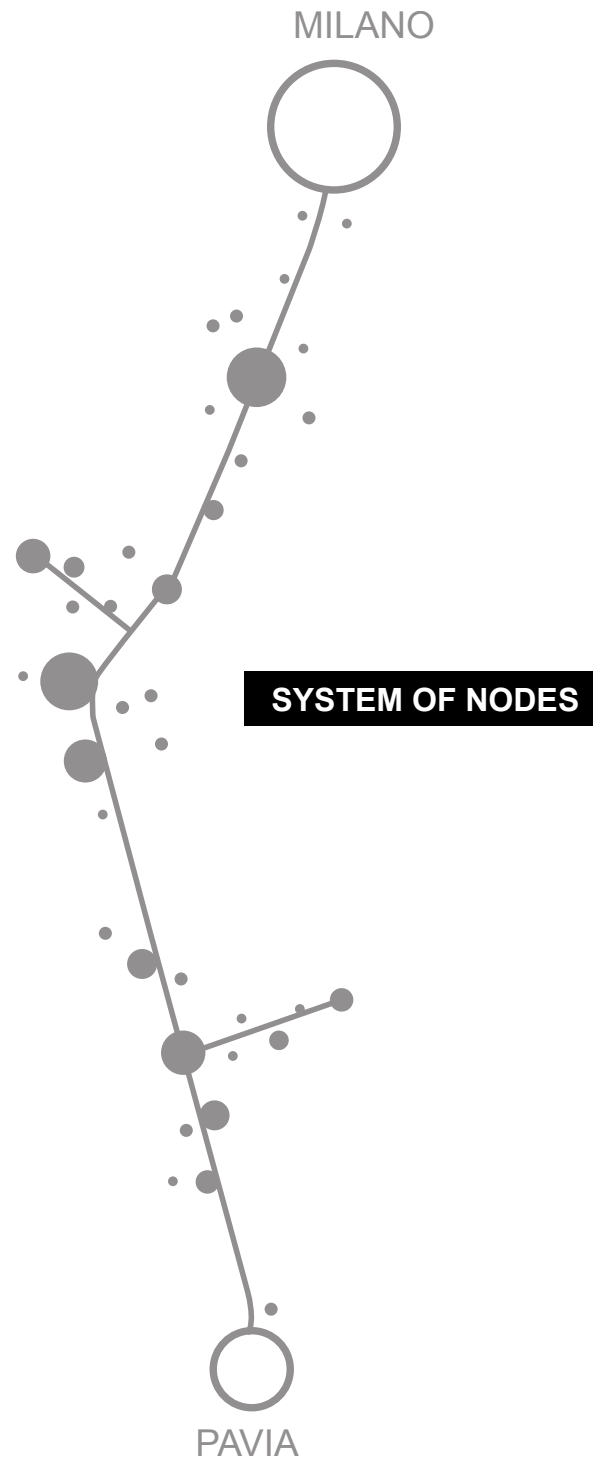
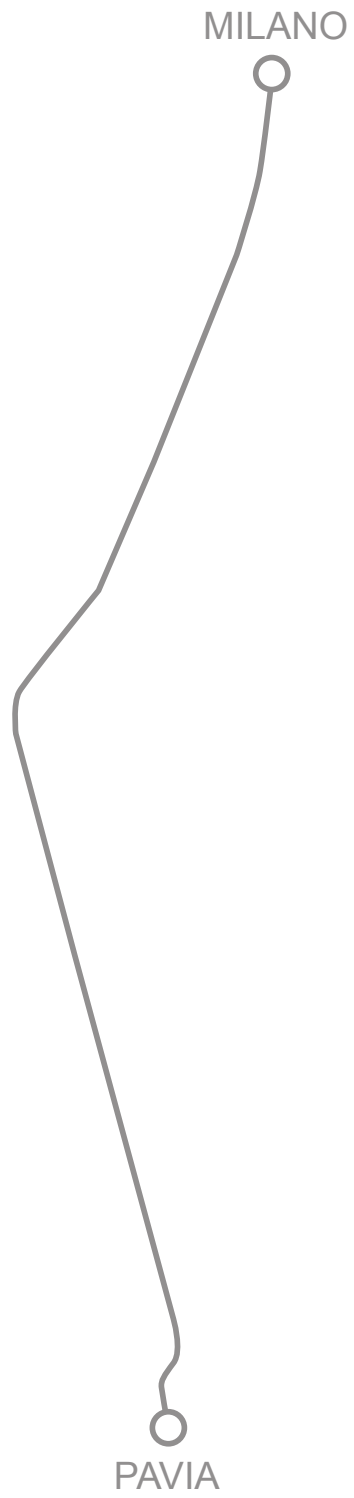
PAVIA



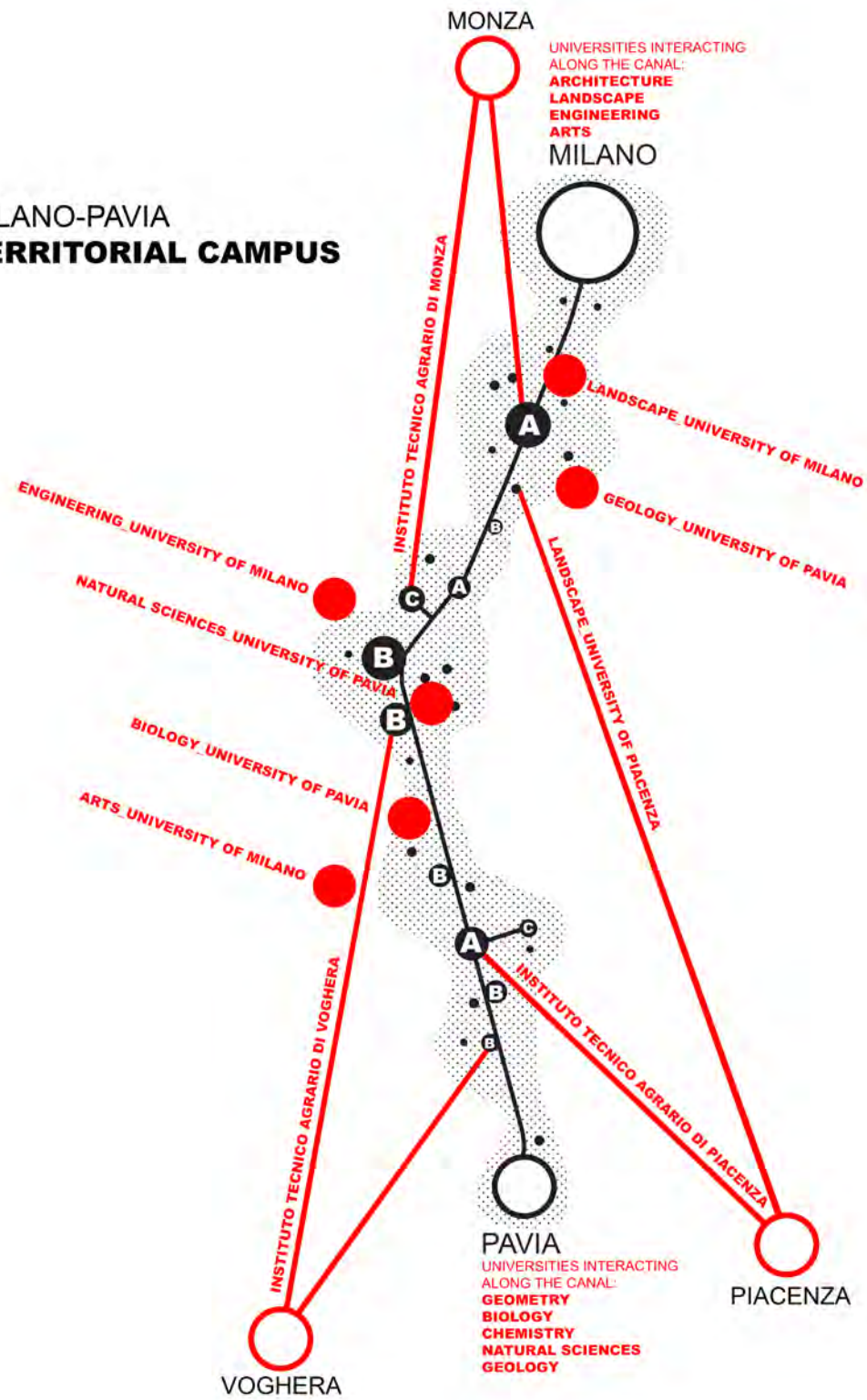
naviglio pavese







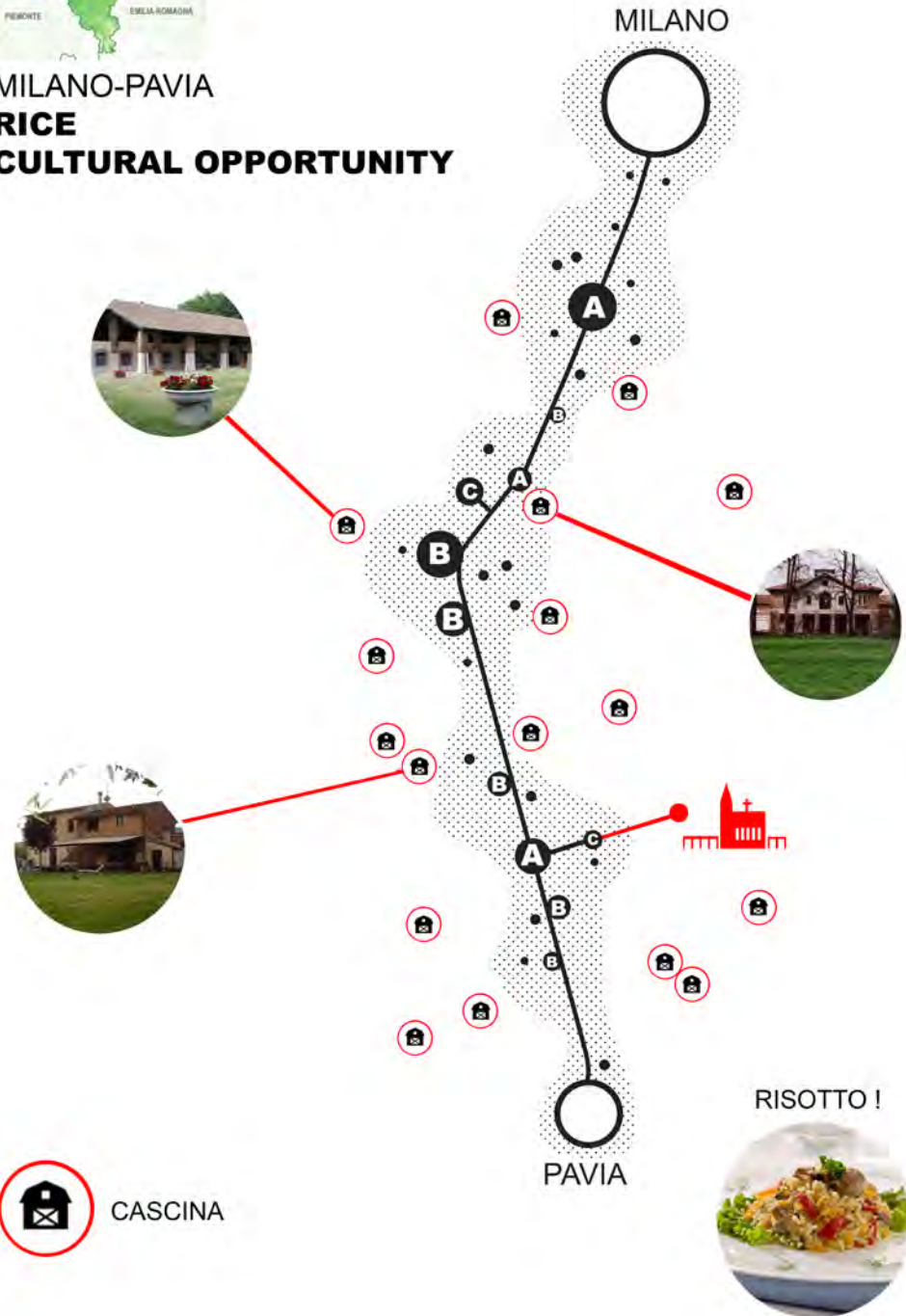
# MILANO-PAVIA TERRITORIAL CAMPUS



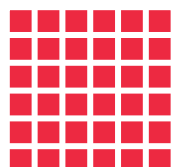
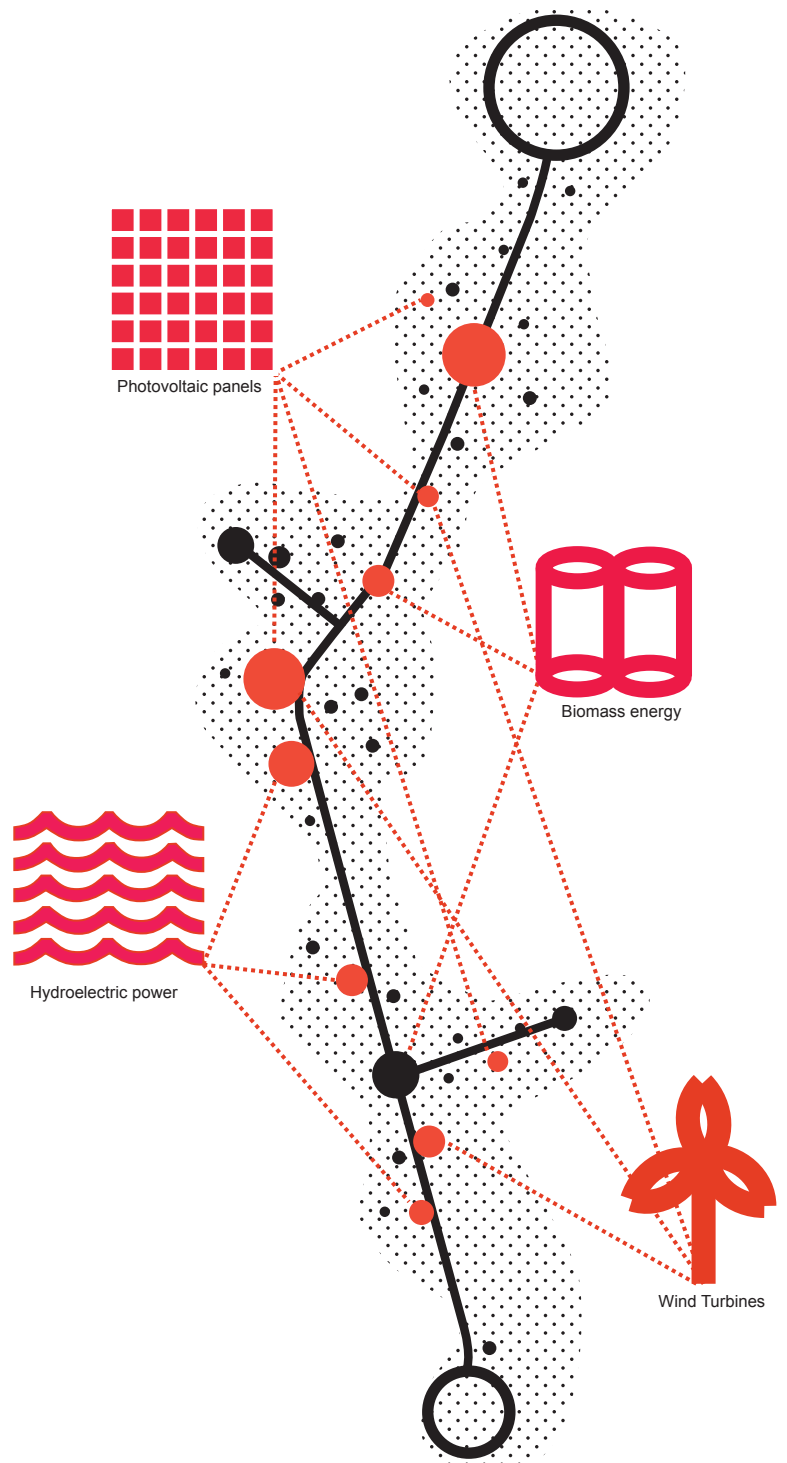


LOMELLINA, ITALIAN RICE REGION

# MILANO-PAVIA RICE CULTURAL OPPORTUNITY



MILANO



Photovoltaic panels



Biomass energy

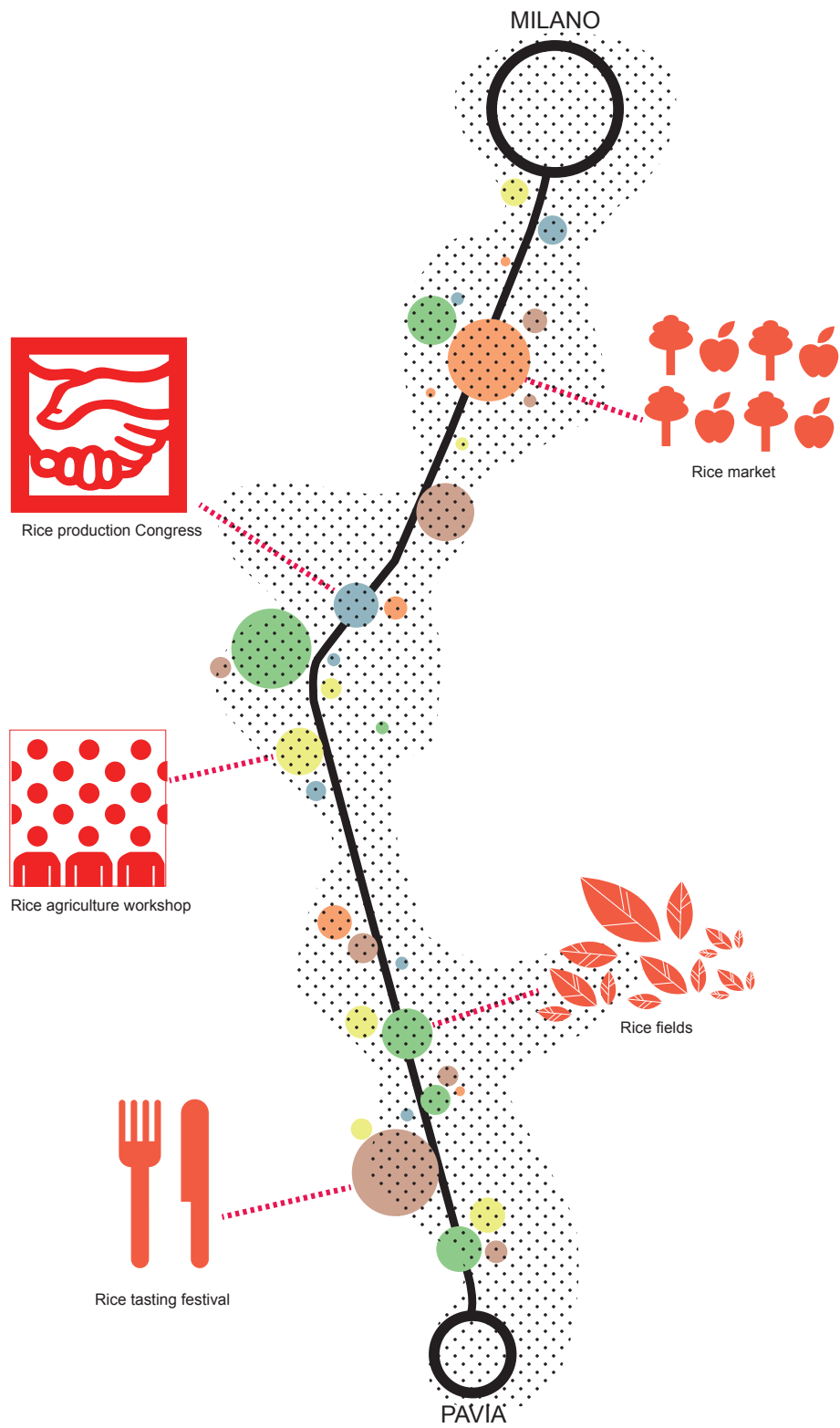


Hydroelectric power

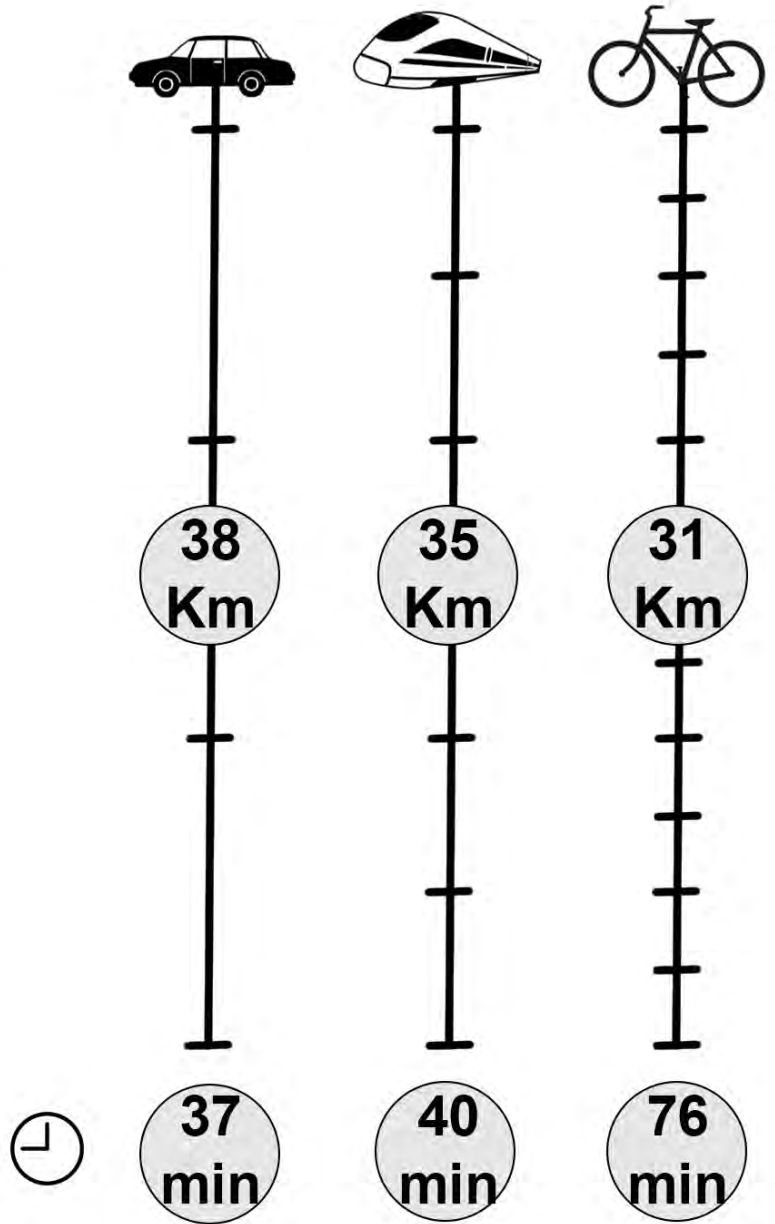
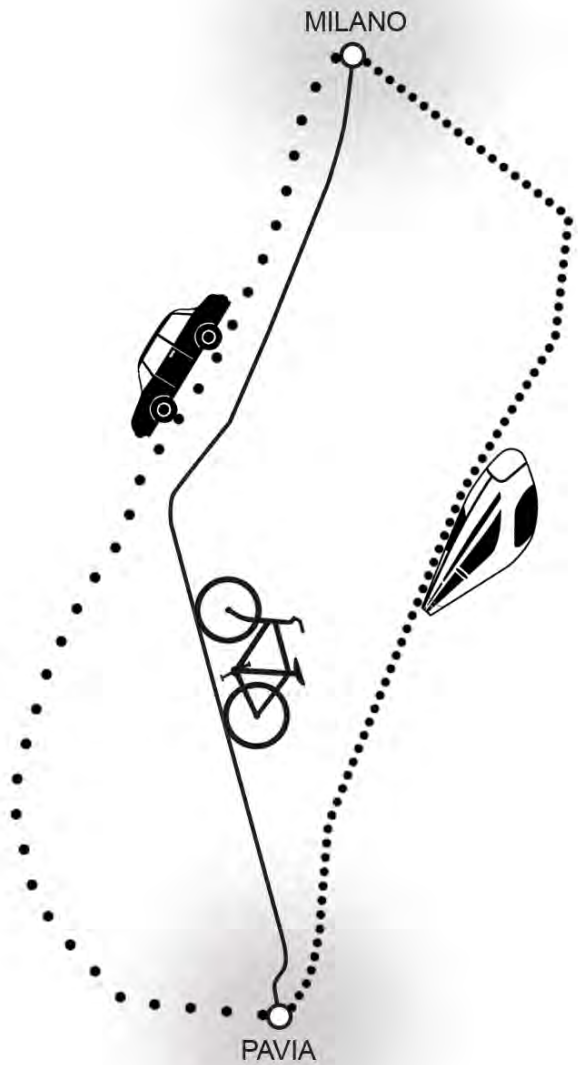


Wind Turbines

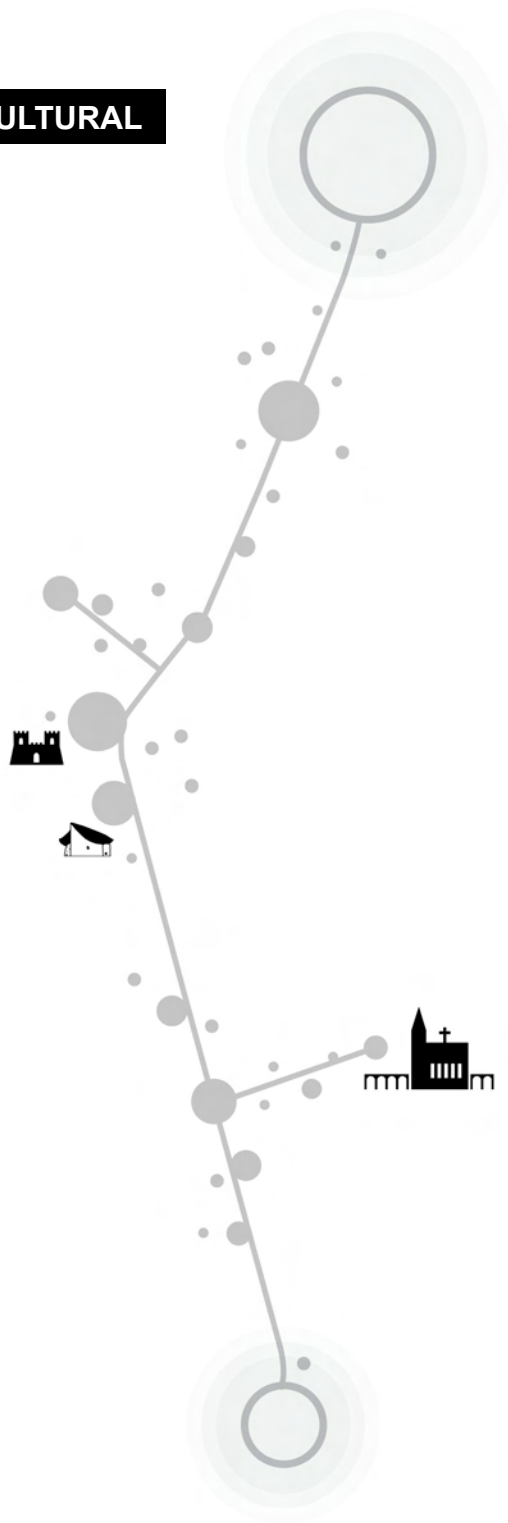
PAVIA



**MOBILITY**

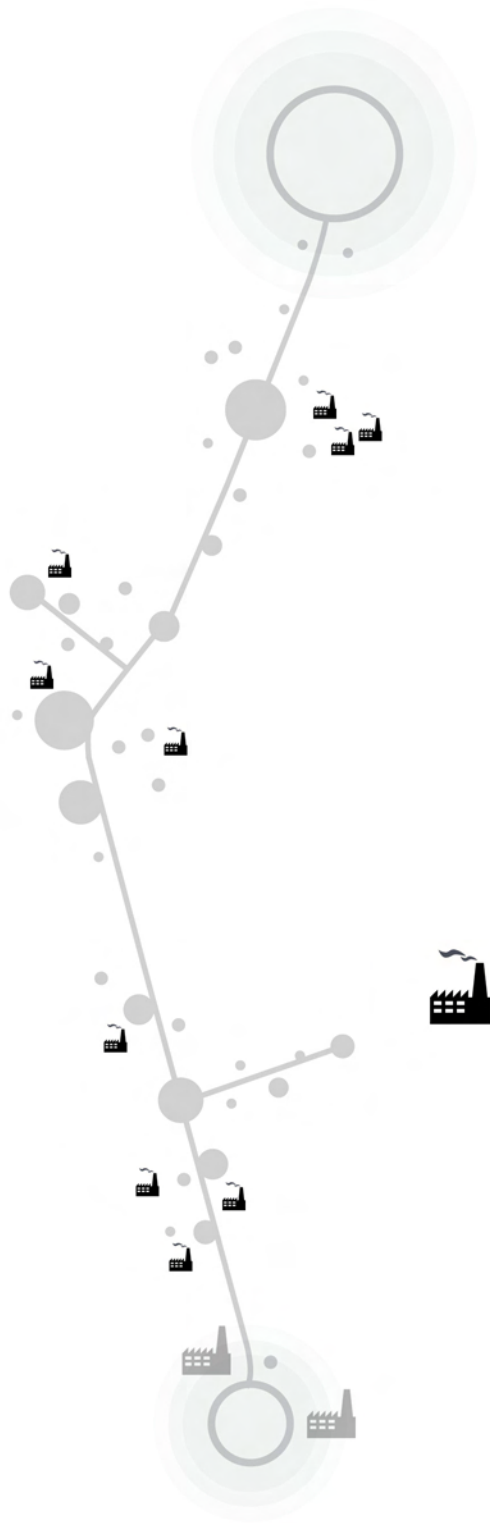


CULTURAL



GENIUS LOCI

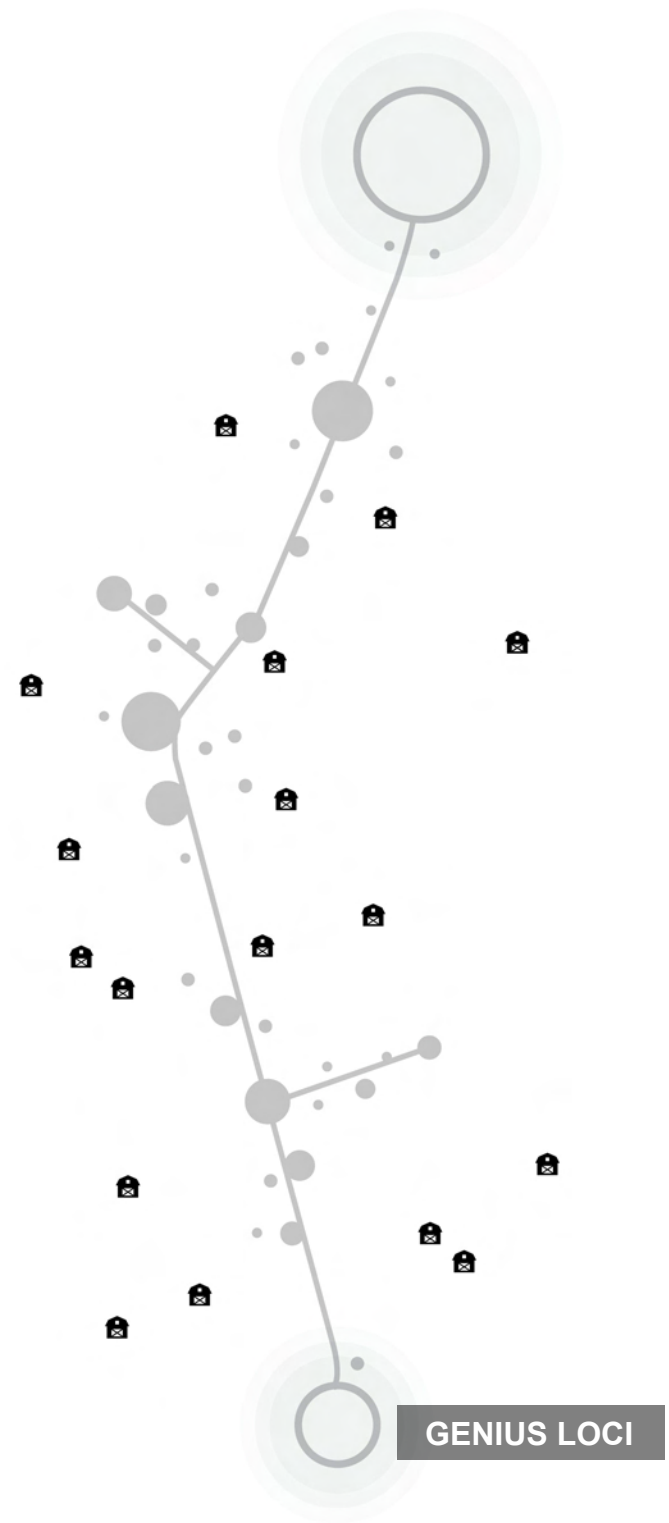
**ACTIVITIES**



**GENIUS LOCI**



**CASCINE**



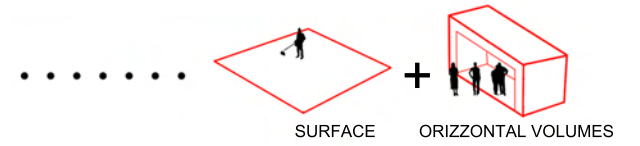
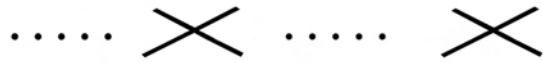
**GENIUS LOCI**

USERS

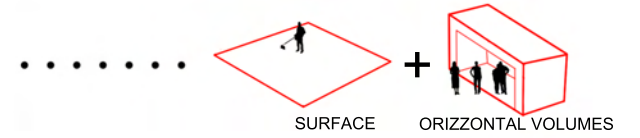
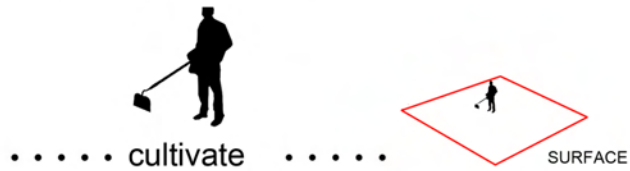
CURRENT ACTION

ACTION TO BE ADDED

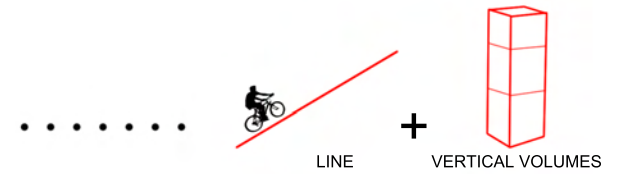
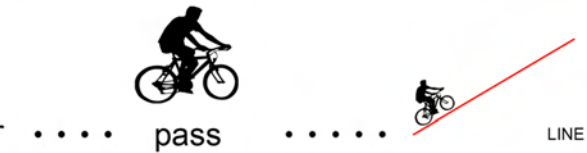
Student



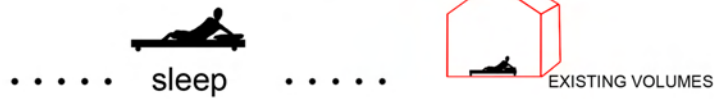
Farmer



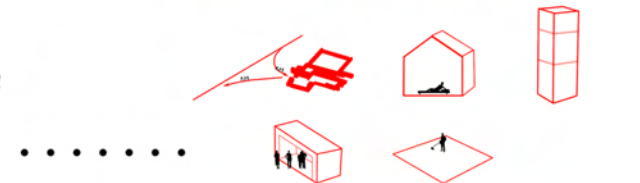
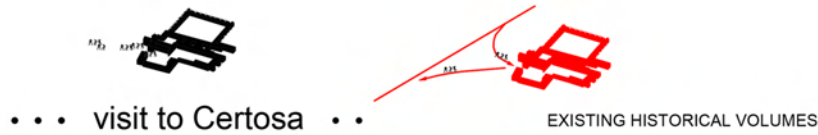
Passenger

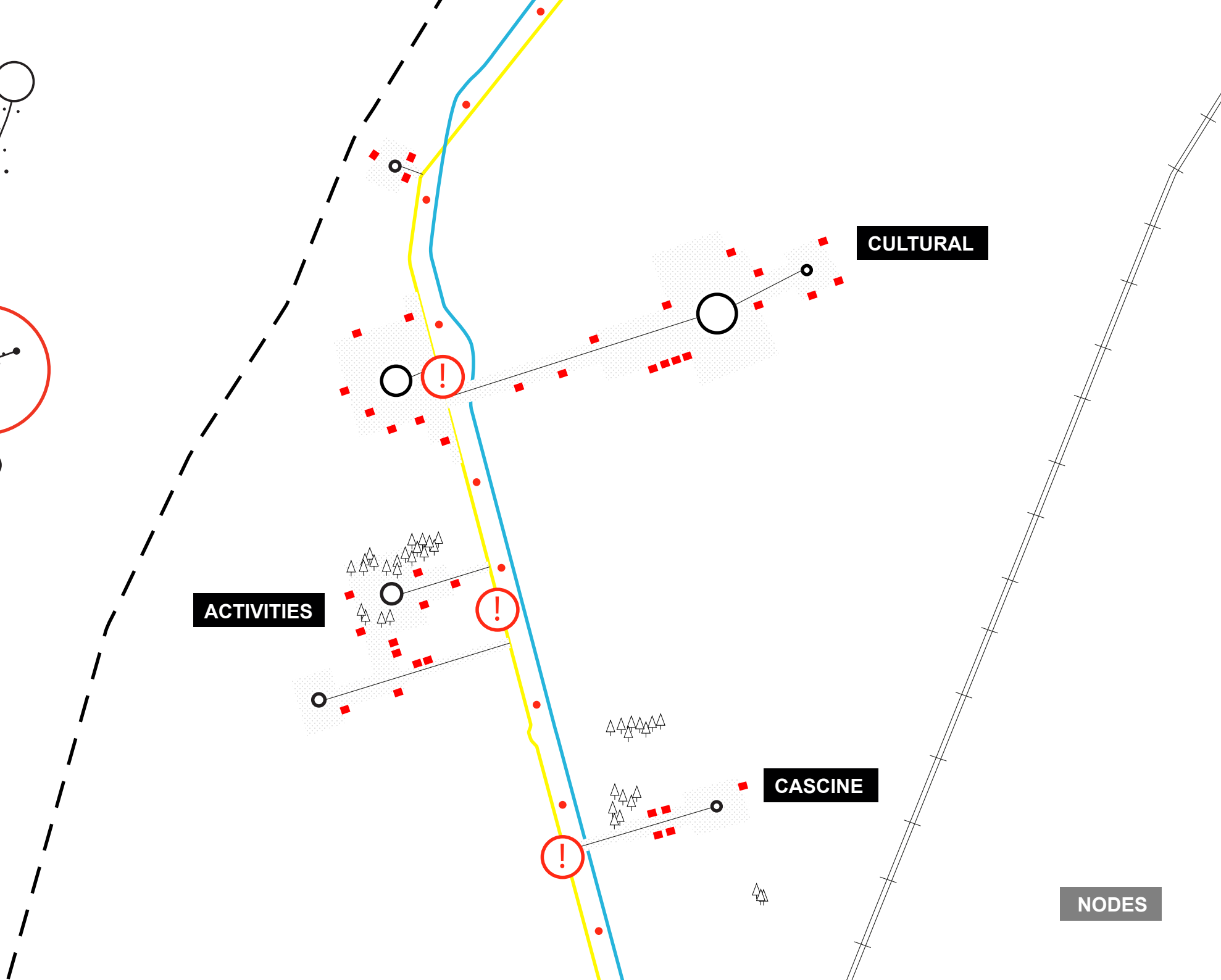


Resident



Tourist





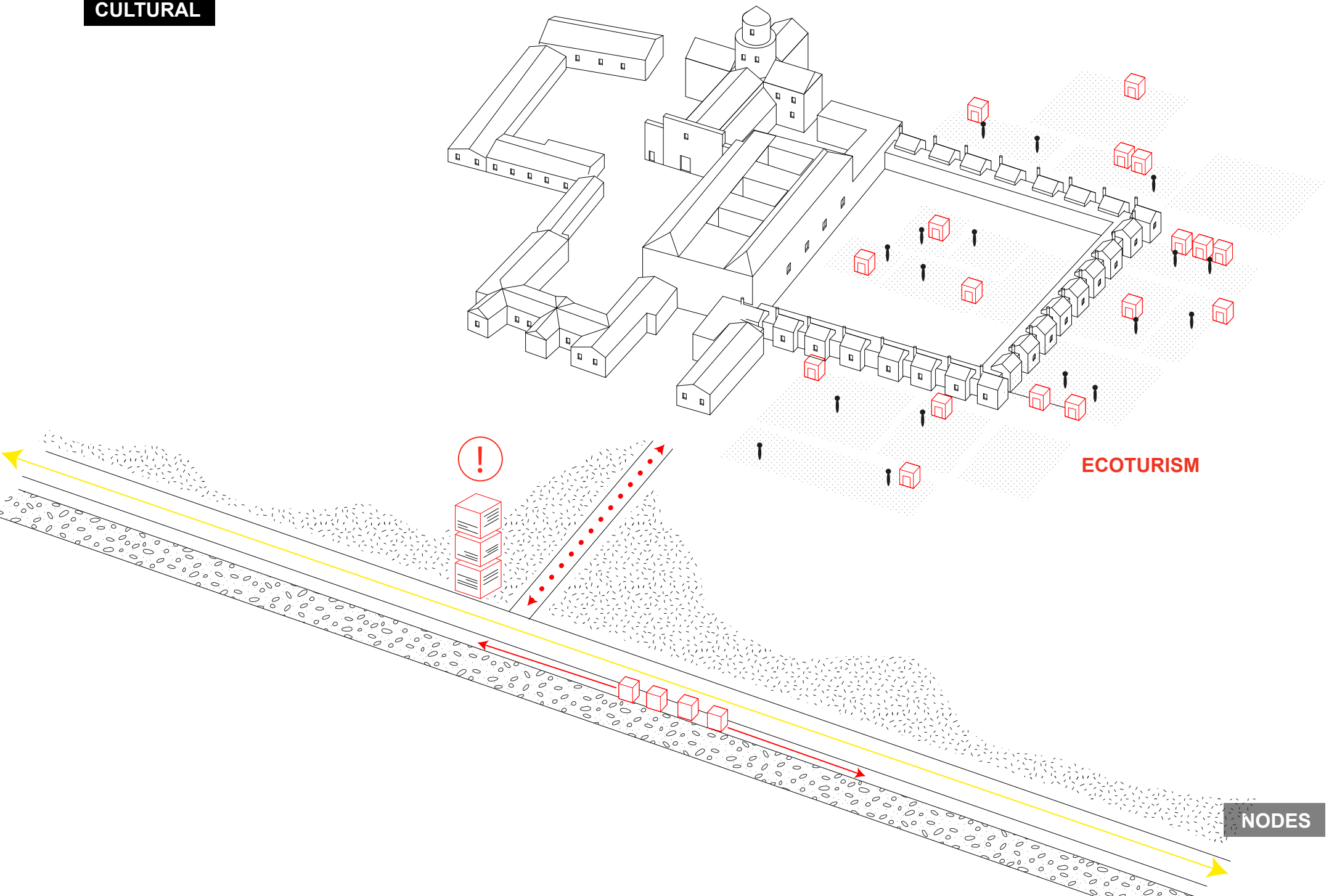
**ACTIVITIES**

**CULTURAL**

**CASCINE**

**NODES**

**CULTURAL**



**ECOTURISM**

**NODES**



SALE OF ORGANIC PRODUCTS



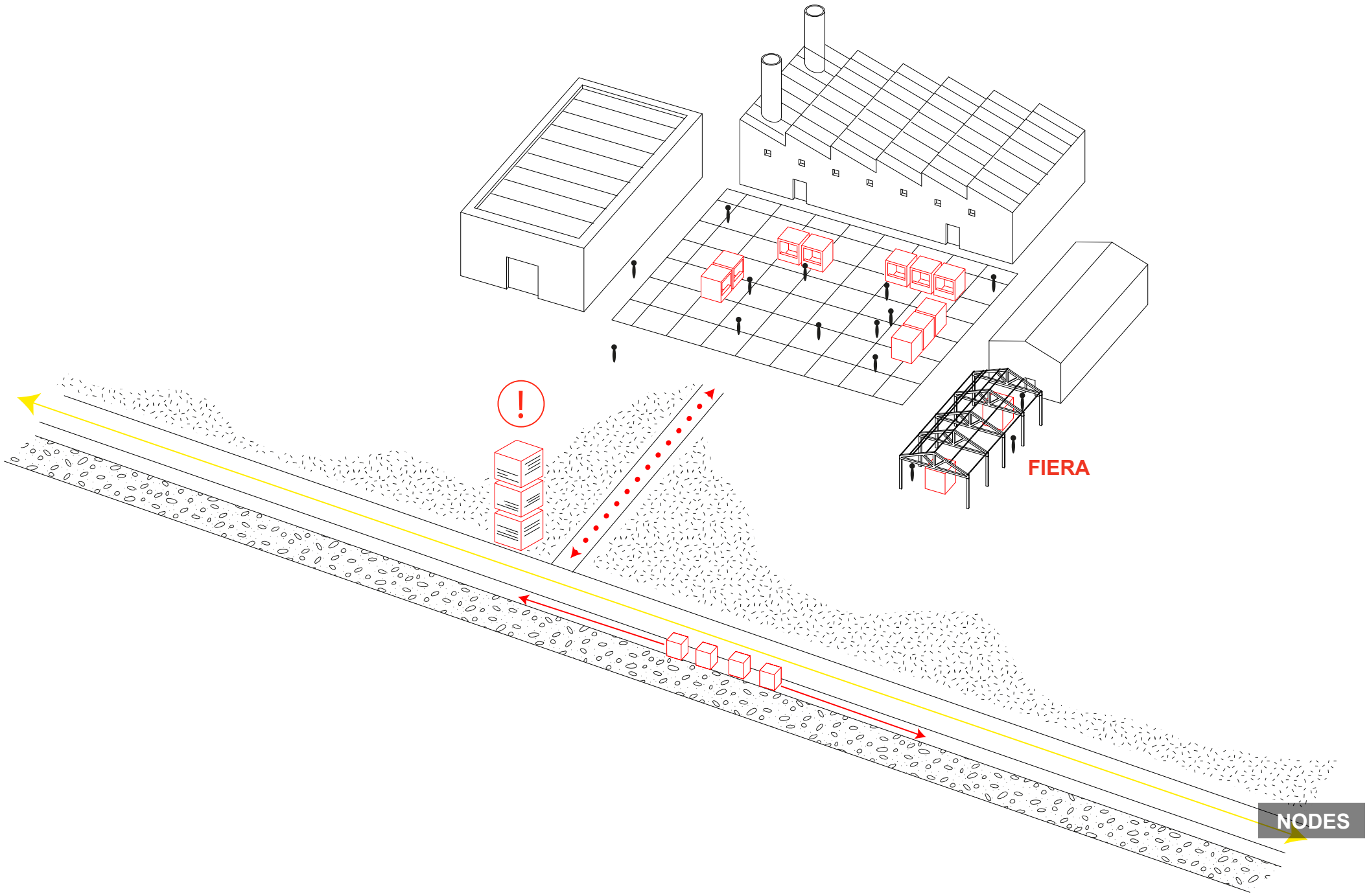
MOBILITY



CULTURAL PLACES



# ACTIVITIES





REUSE OF INDUSTRIAL BUILDINGS FOR DIFFERENT ACTIVITIES



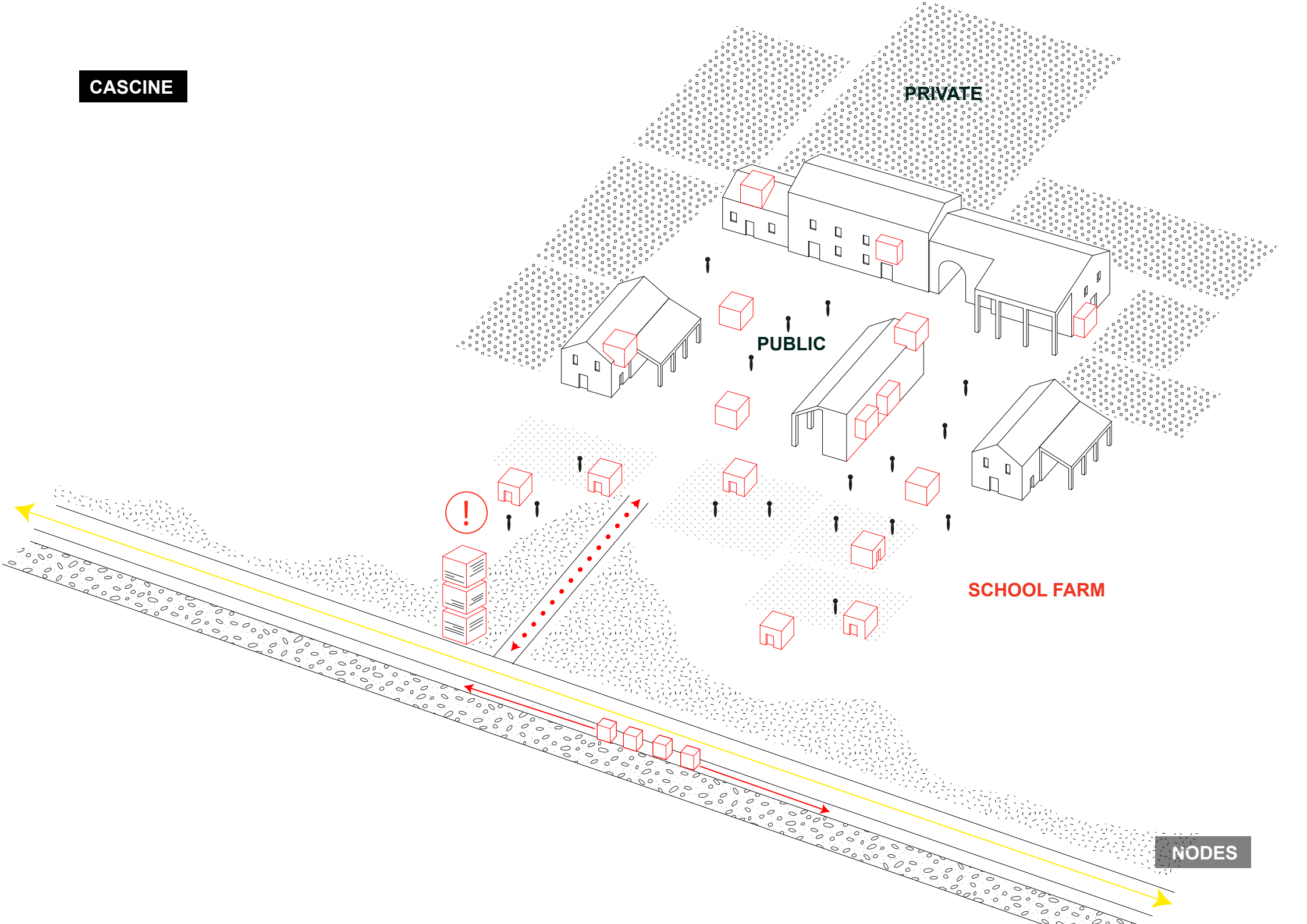
SHELTERS CHARGE BIKES, MOBILE, PC, WIFI CONNECTION



BIKE SHARING



**CASCINE**



**PRIVATE**

**PUBLIC**

**SCHOOL FARM**

**NODES**





FARMING SCHOOL



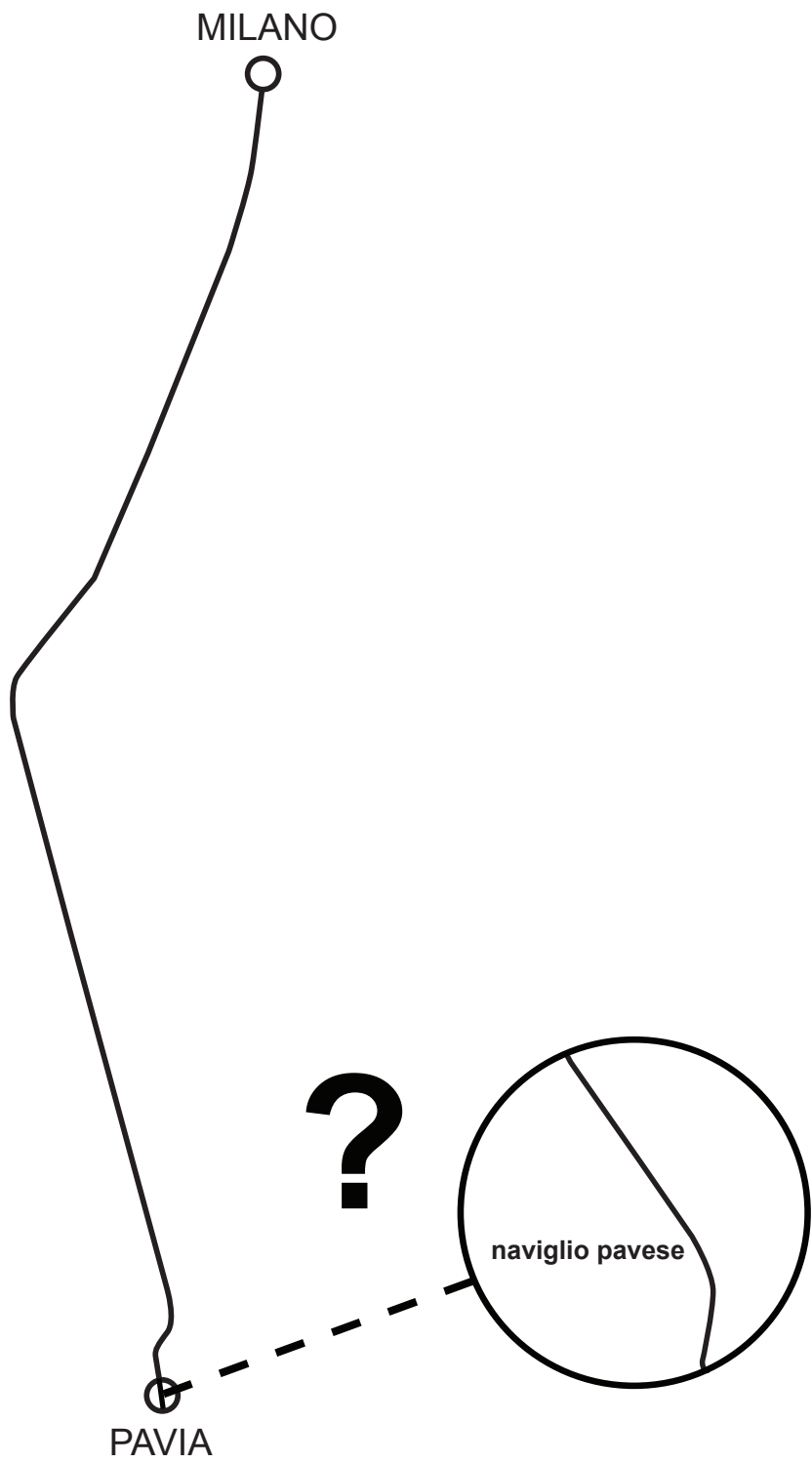
PLAYGROUND



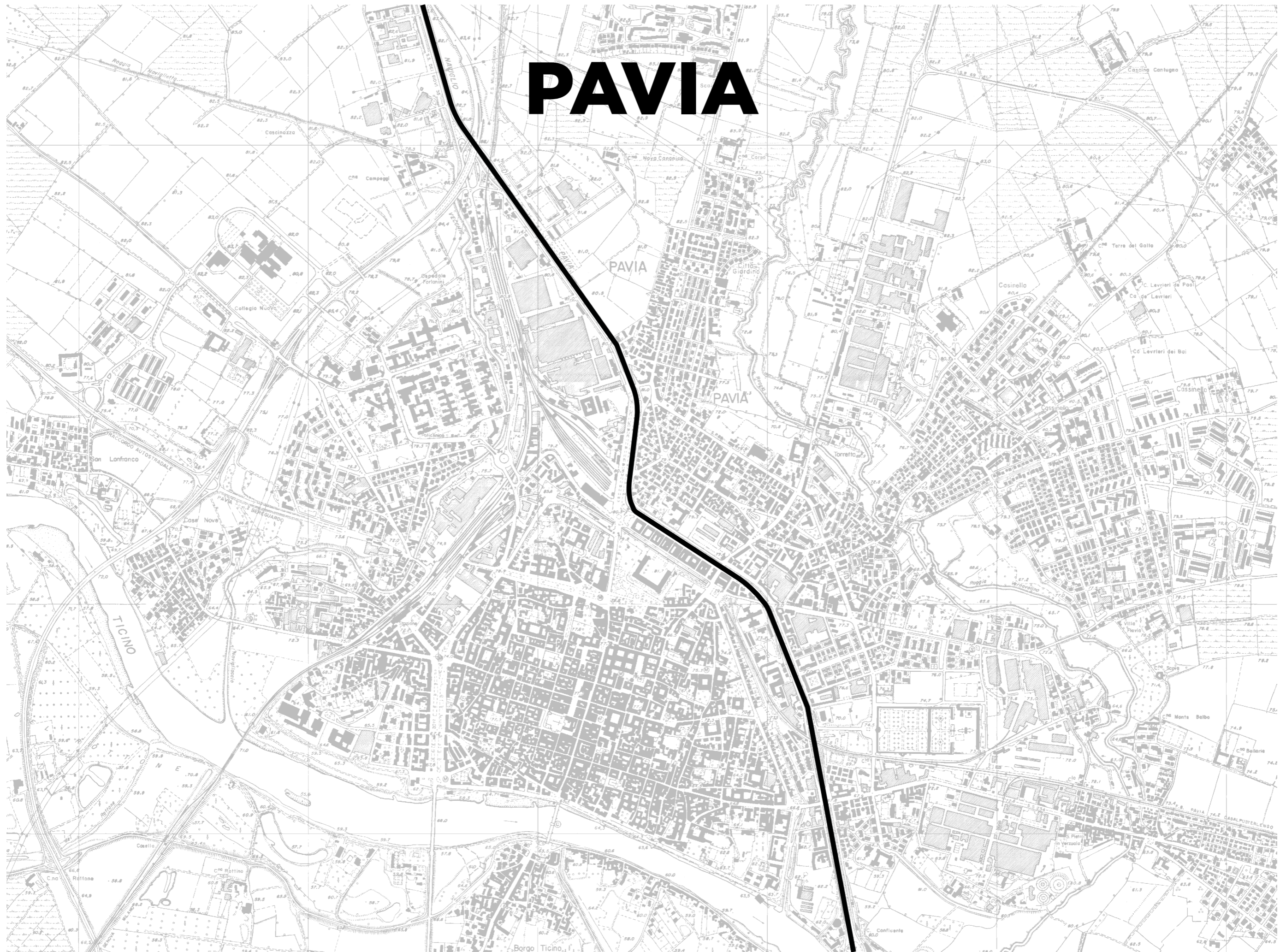
URBAN GARDENS



**TERRITORIAL SYSTEM?  
TERRITORIAL CAMPUS?**



# PAVIA

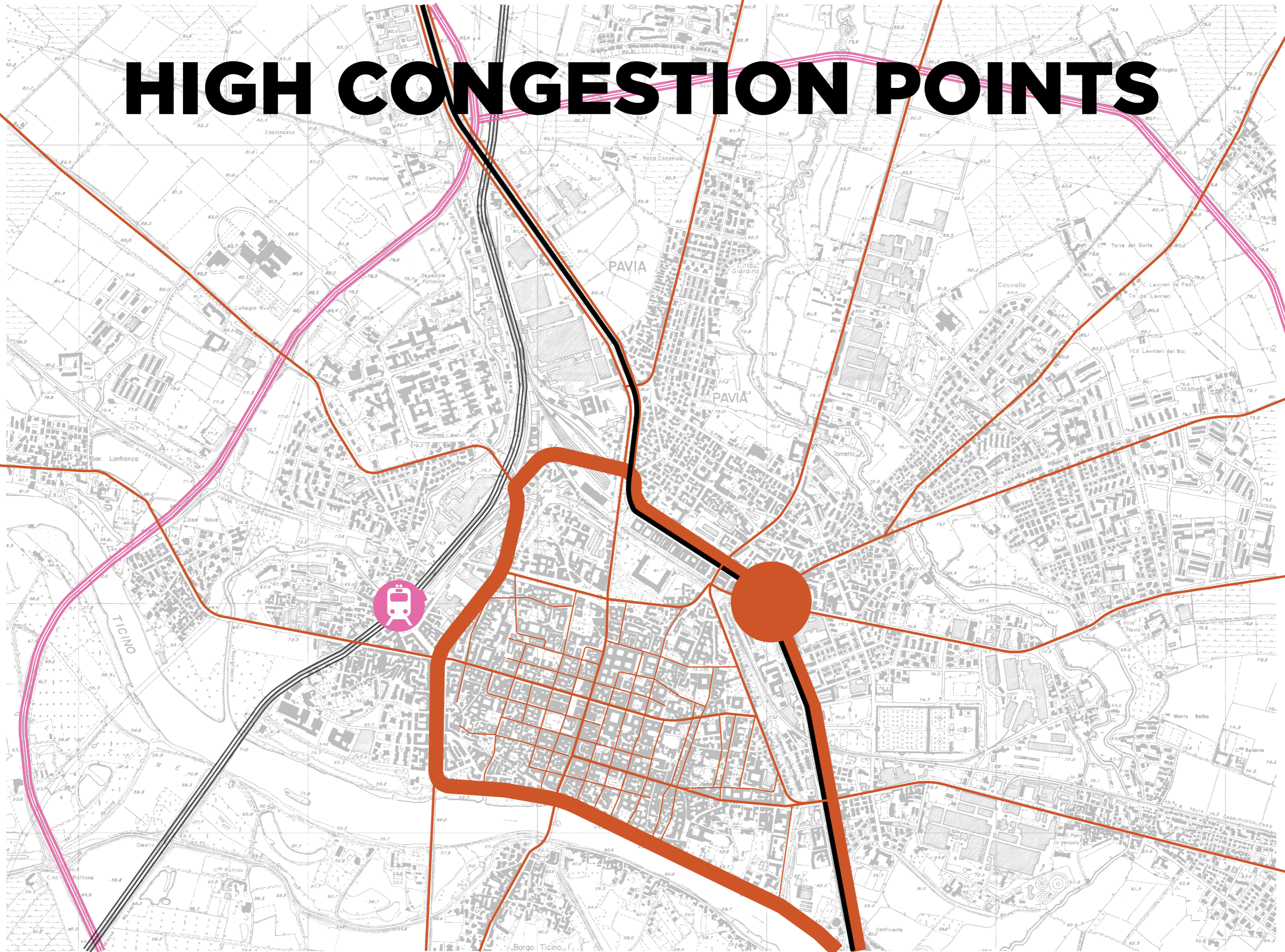








# HIGH CONGESTION POINTS





# HOW CAN WE GO FROM THIS



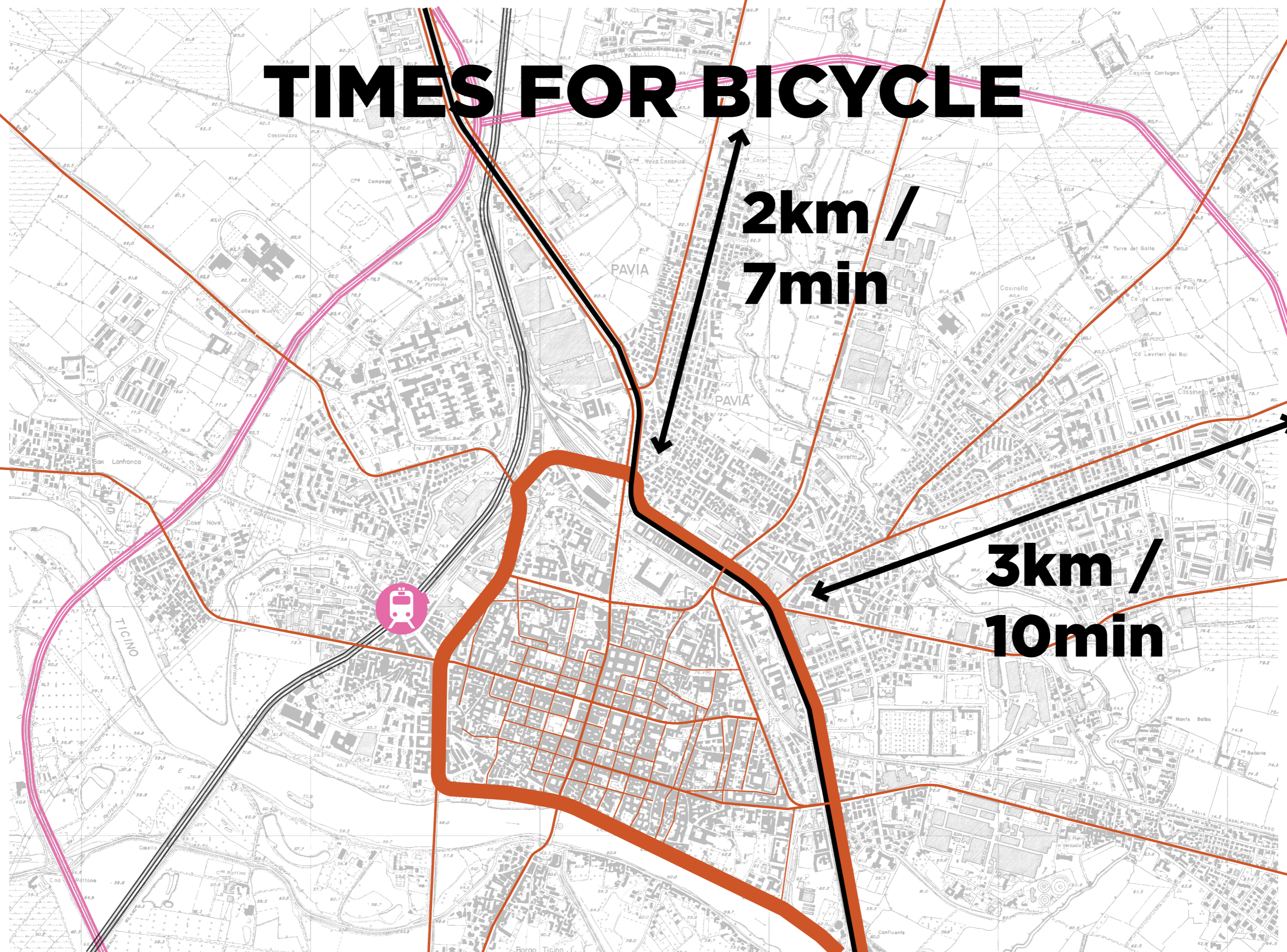
**TO THIS**



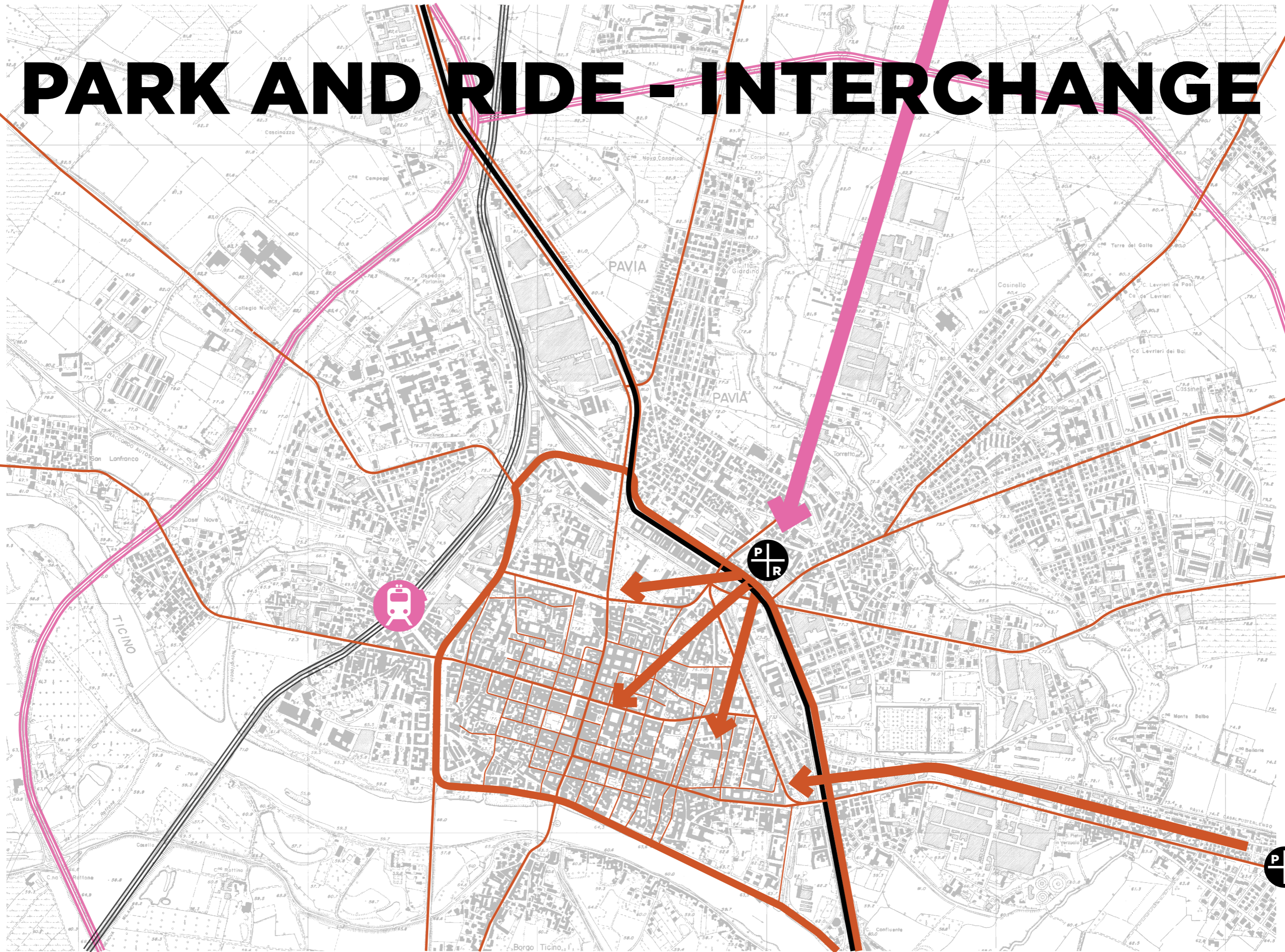
# TIMES FOR BICYCLE

**2km /  
7min**

**3km /  
10min**



# PARK AND RIDE - INTERCHANGE

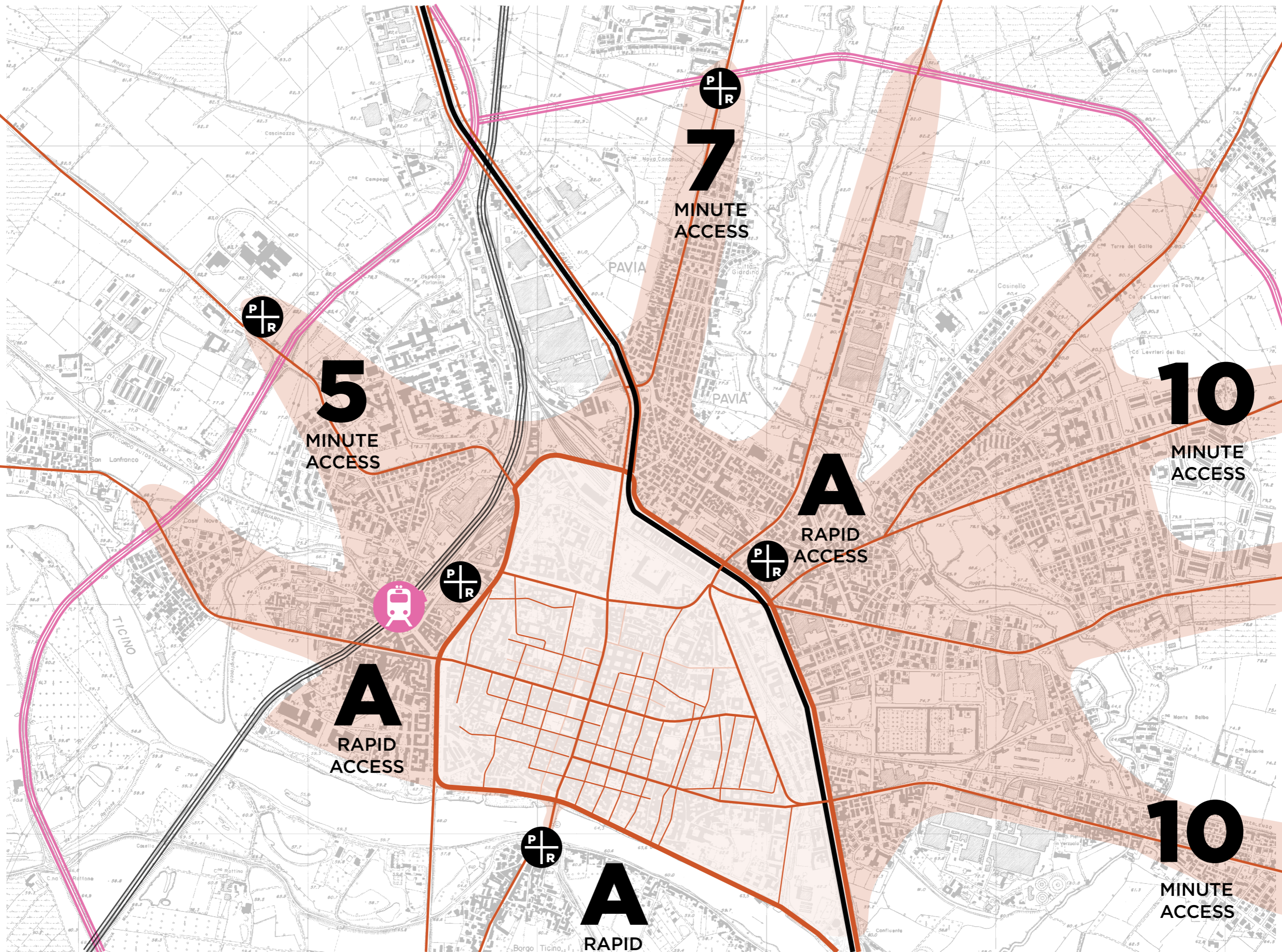


# PARK AND RIDE - INTERCHANGE



# MODERN LIGHT TRAFFIC





**5**  
MINUTE  
ACCESS

**7**  
MINUTE  
ACCESS

**10**  
MINUTE  
ACCESS

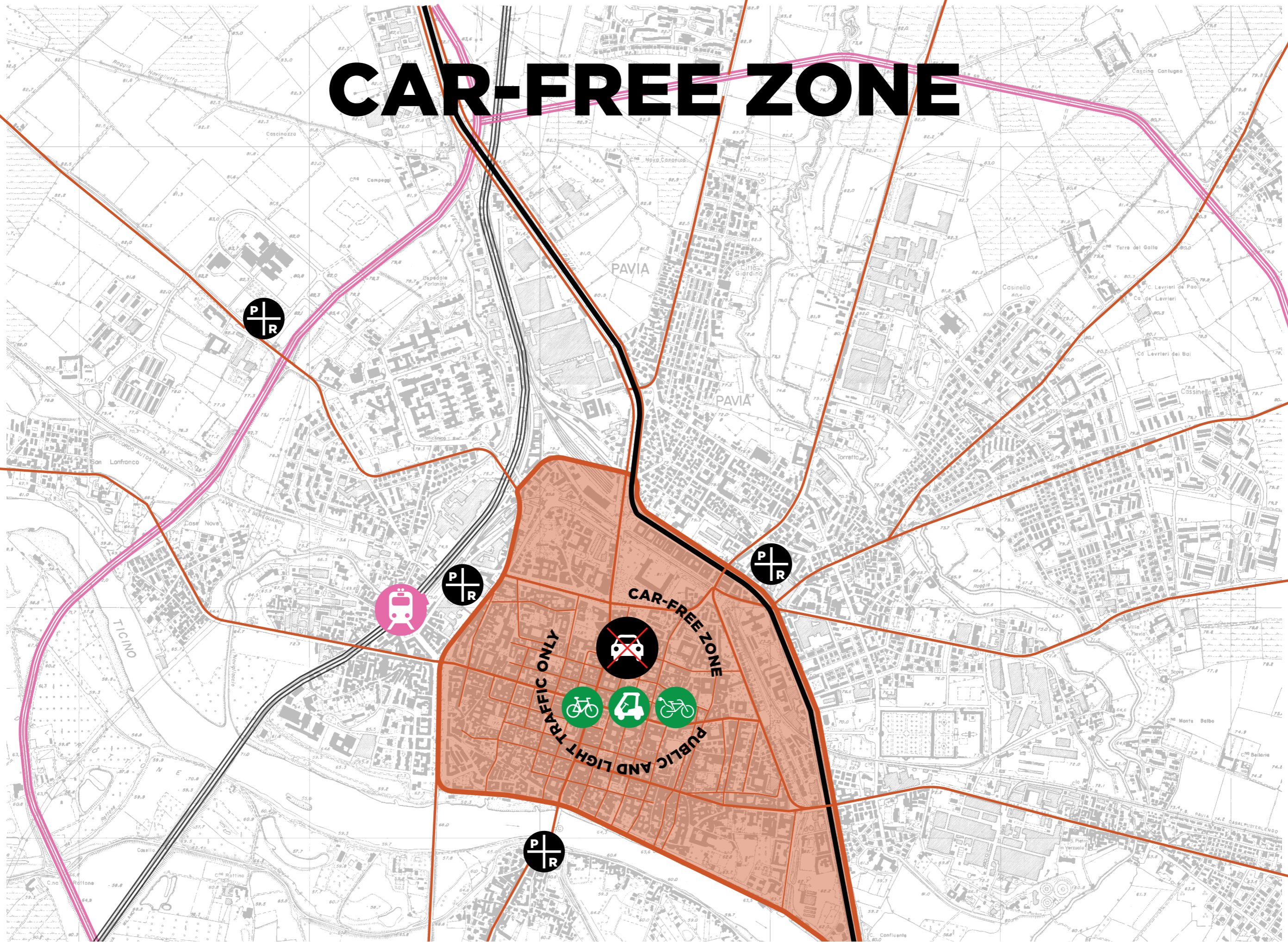
**A**  
RAPID  
ACCESS

**A**  
RAPID  
ACCESS

**10**  
MINUTE  
ACCESS

**A**  
RAPID  
ACCESS

# CAR-FREE ZONE



 PARK AND RIDE

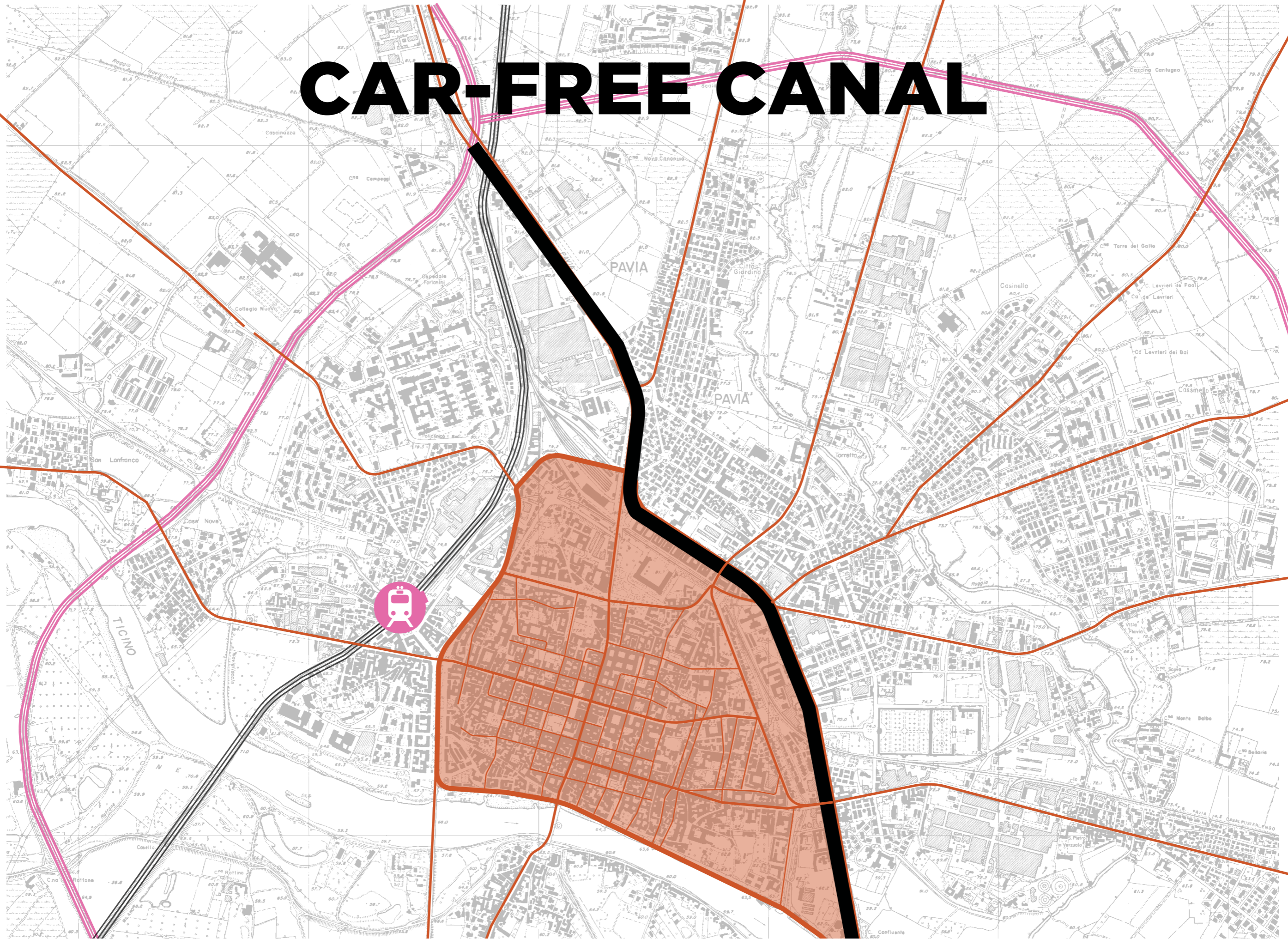
 LIGHT TRAFFIC RING ROAD

 FAST BICYCLE PATHS

 RING ROAD



# CAR-FREE CANAL



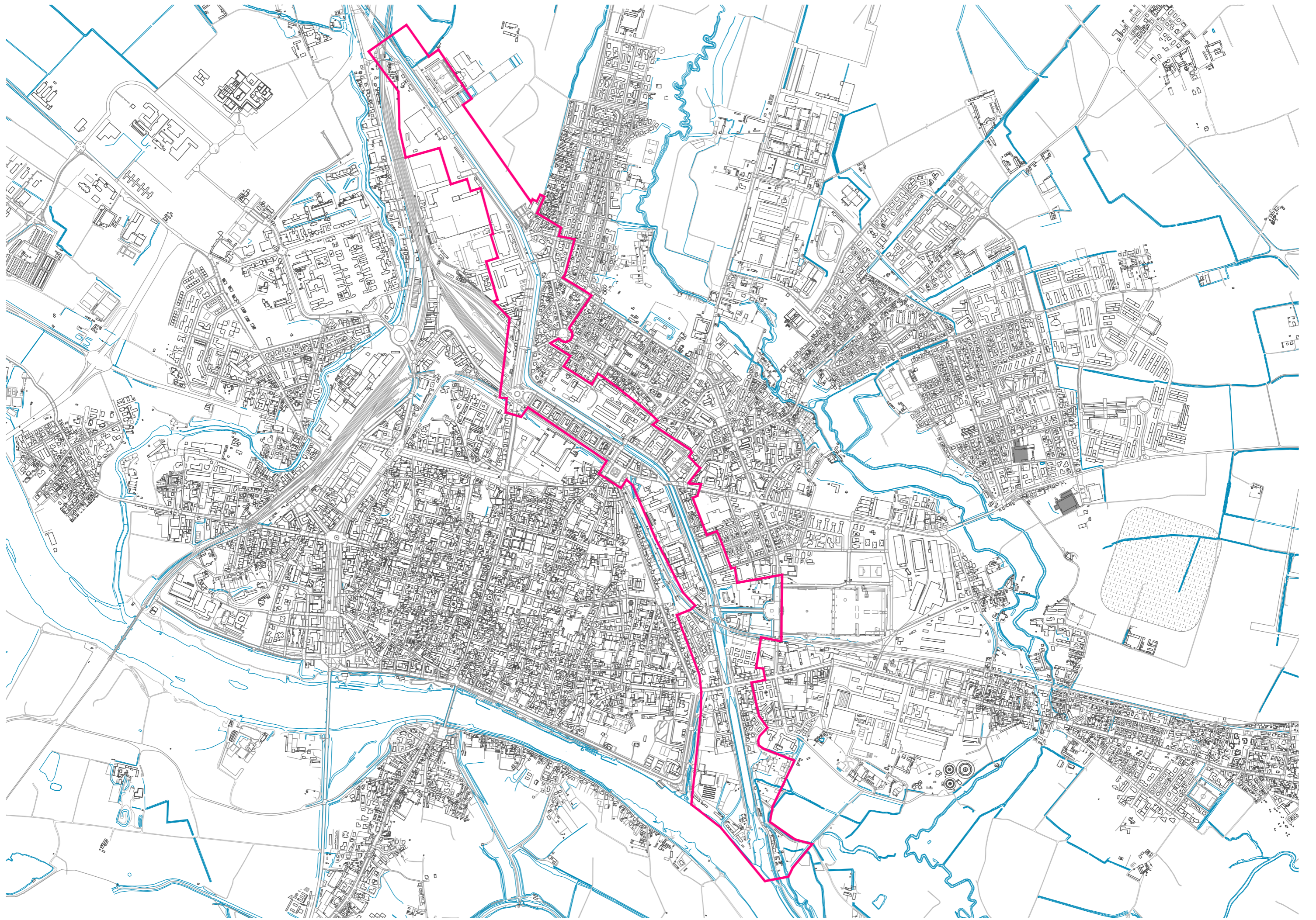
 **PARK AND RIDE**

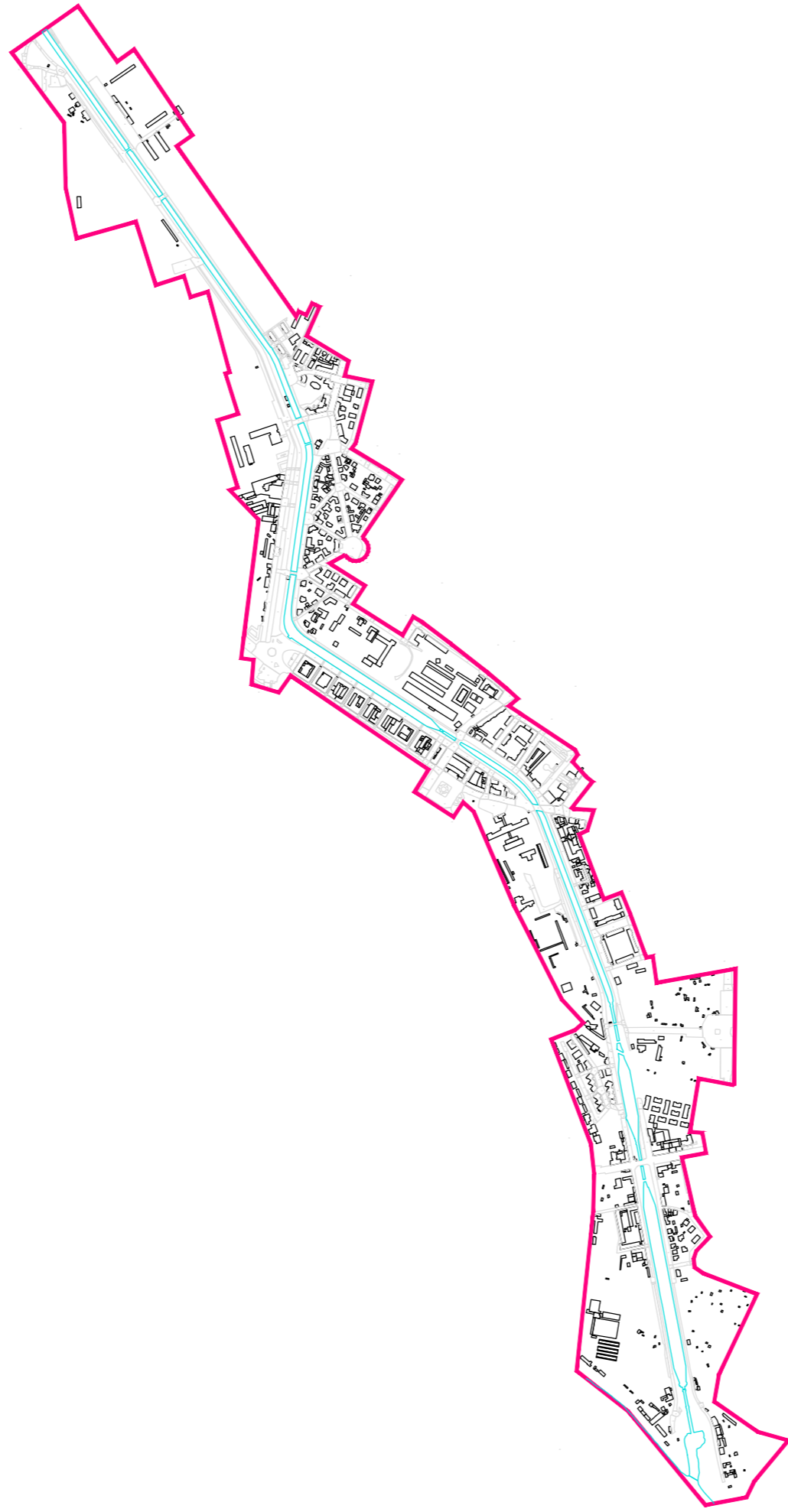
 **LIGHT TRAFFIC RING ROAD**

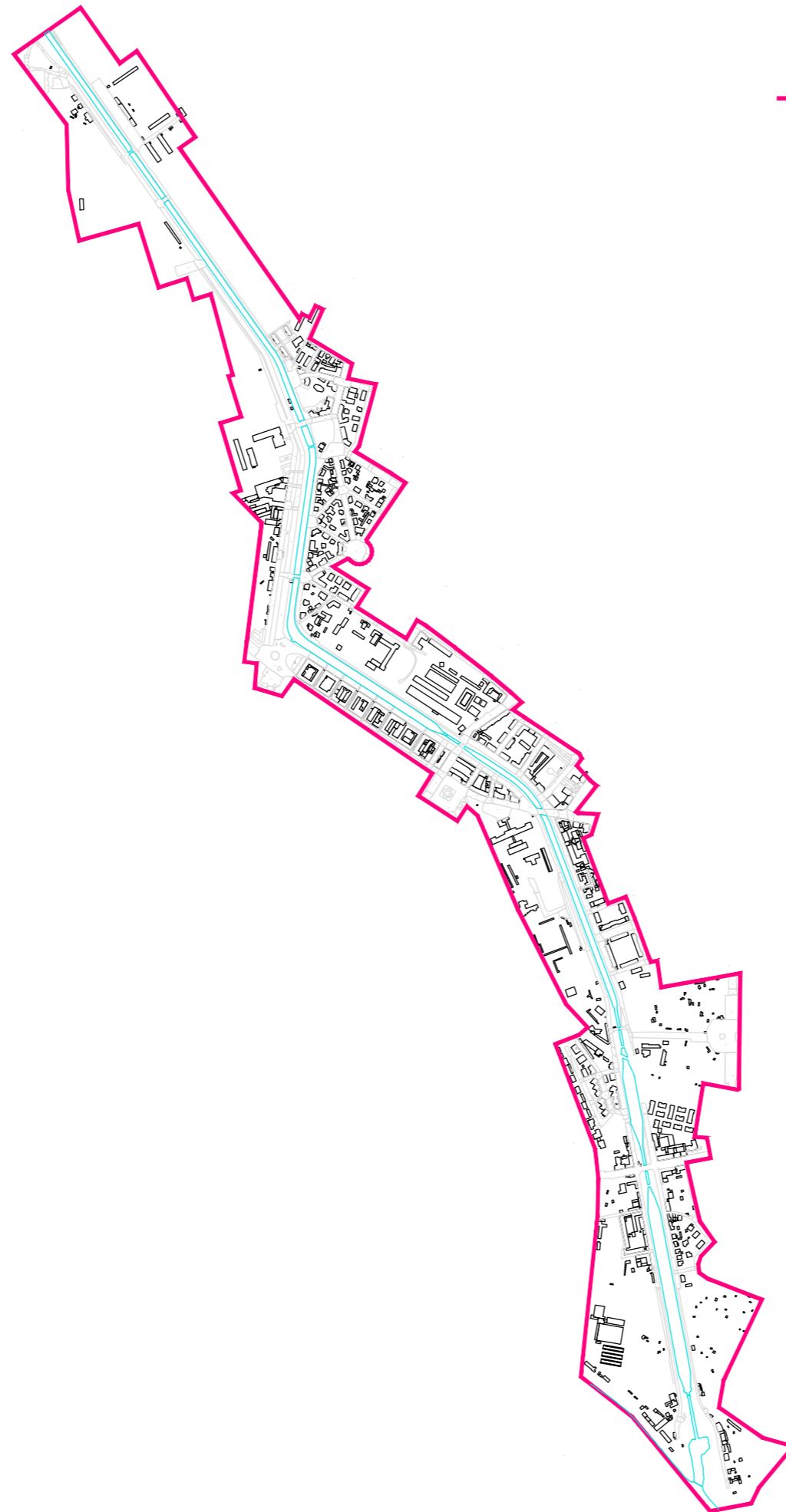
 **FAST BICYCLE PATHS**

 **RING ROAD**



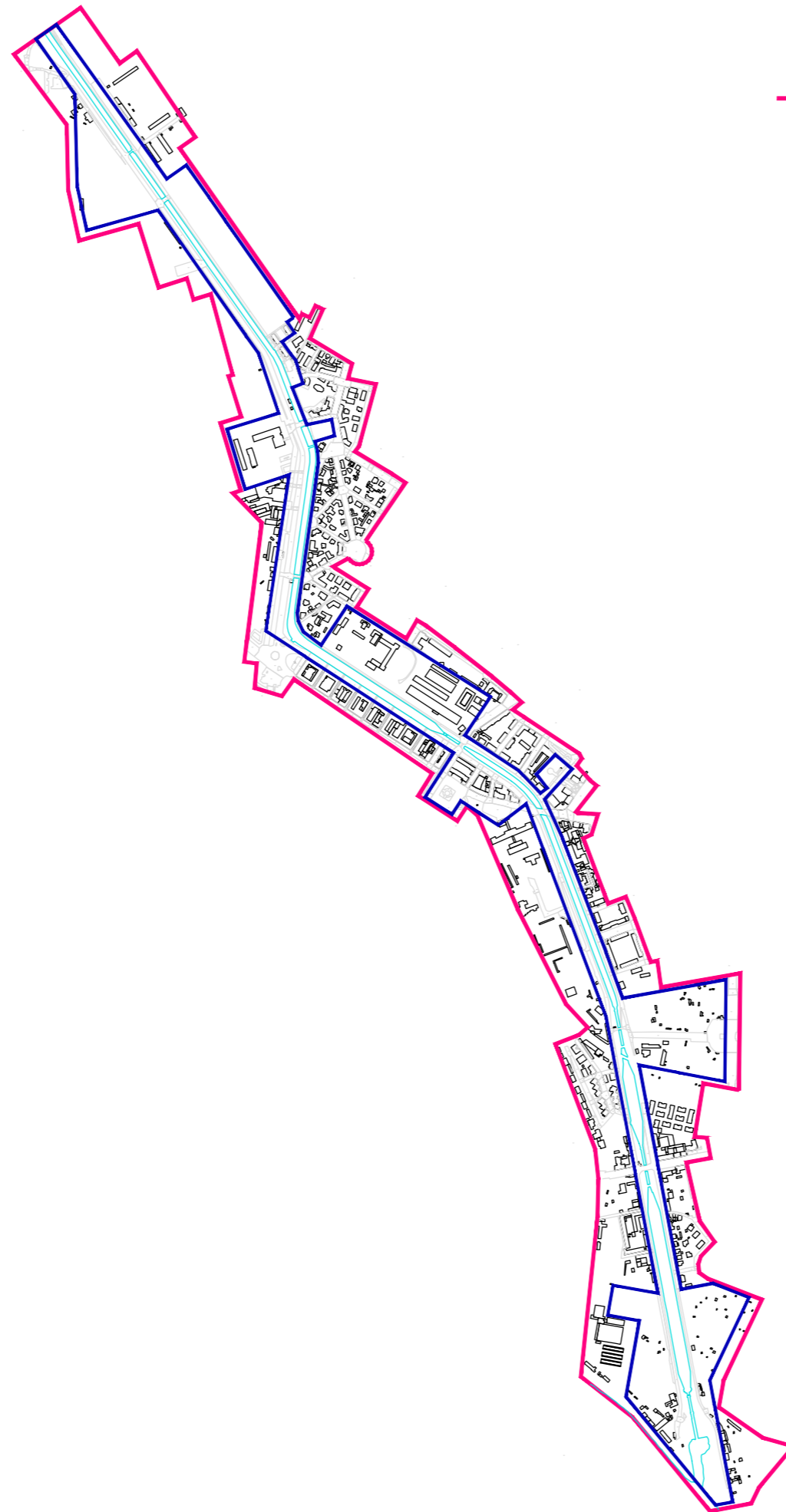






— PROTECTED AREA\_LEVEL\_1

- Program Implementation
- HotSpots-Linking Paths
- Increase of Porosity
- Time-shared Spaces
- New Green Areas
- Inter-Generational Spaces
- New Parking Spaces

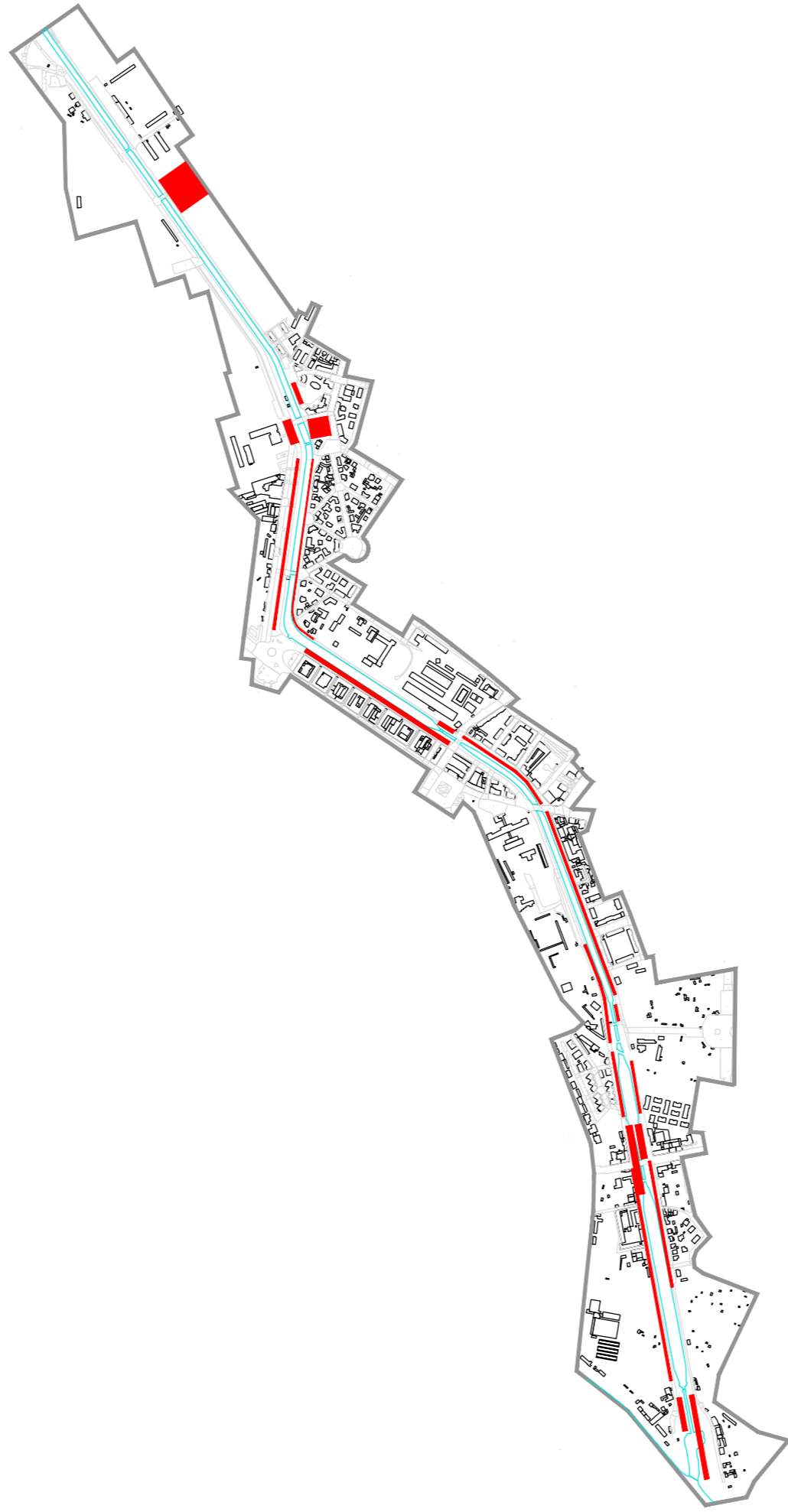


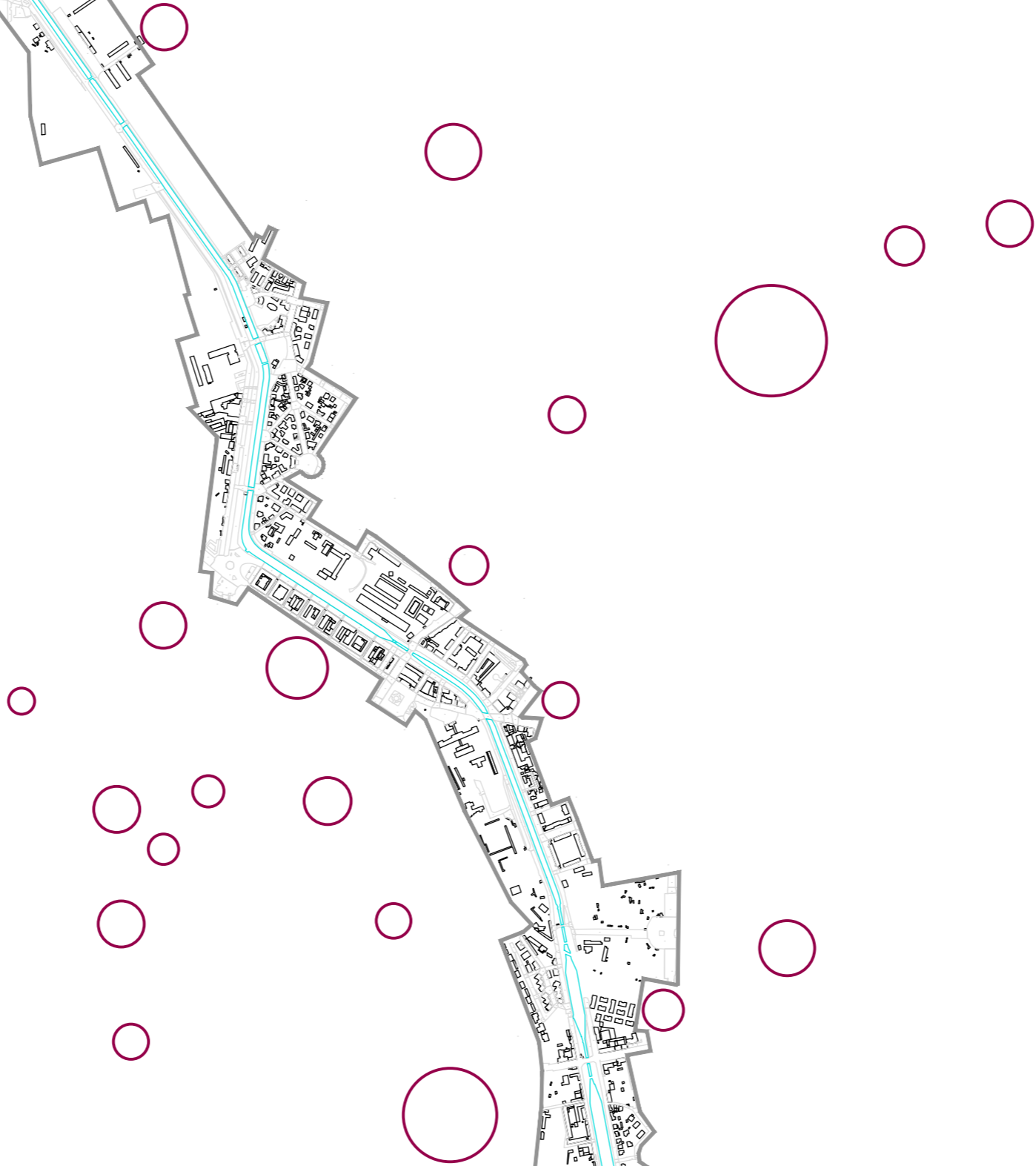
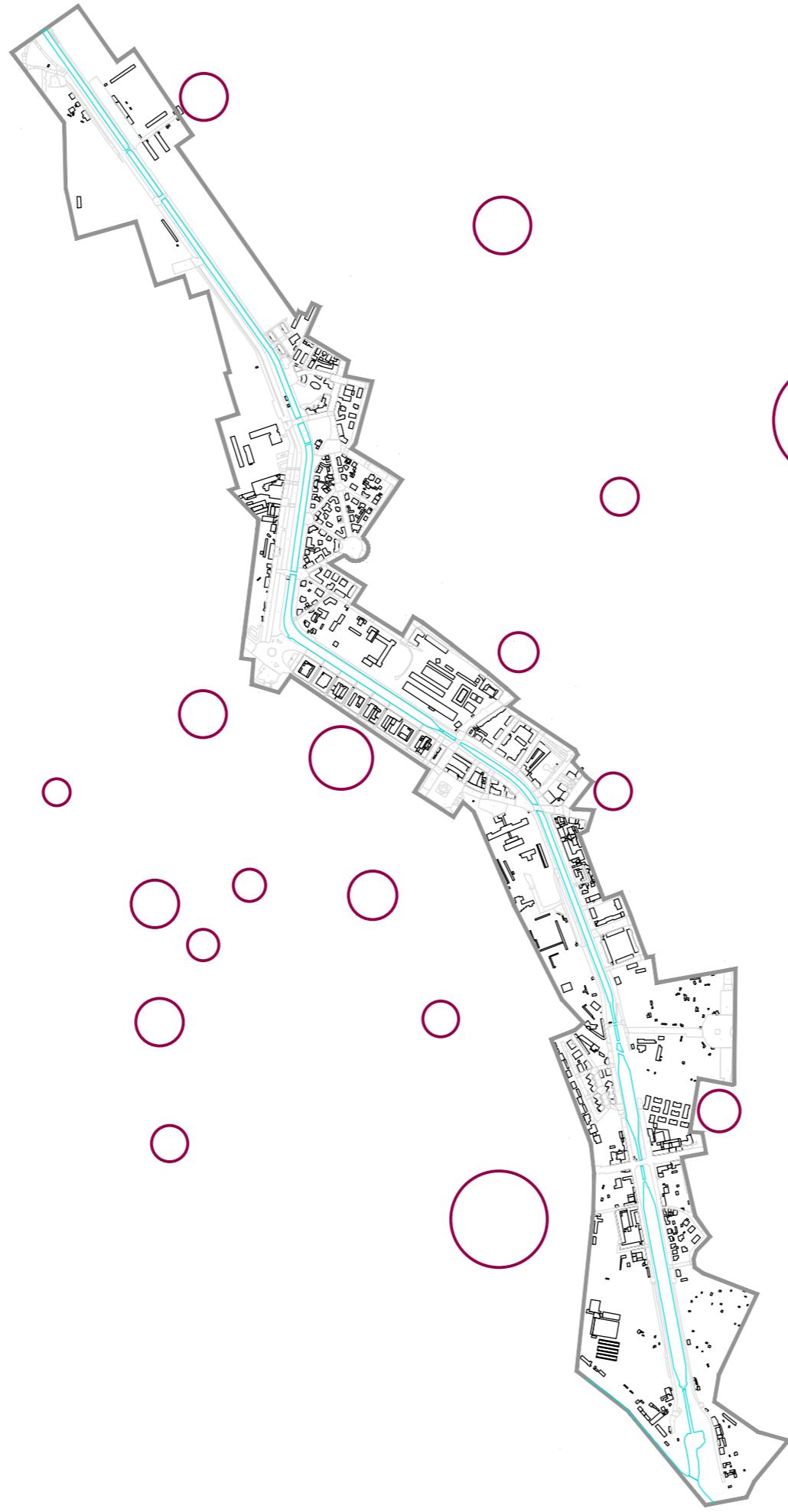
— PROTECTED AREA\_LEVEL\_1

- Program Implementation
- HotSpots-Linking Paths
- Increase of Porosity
- Time-shared Spaces
- New Green Areas
- Inter-Generational Spaces
- New Parking Spaces

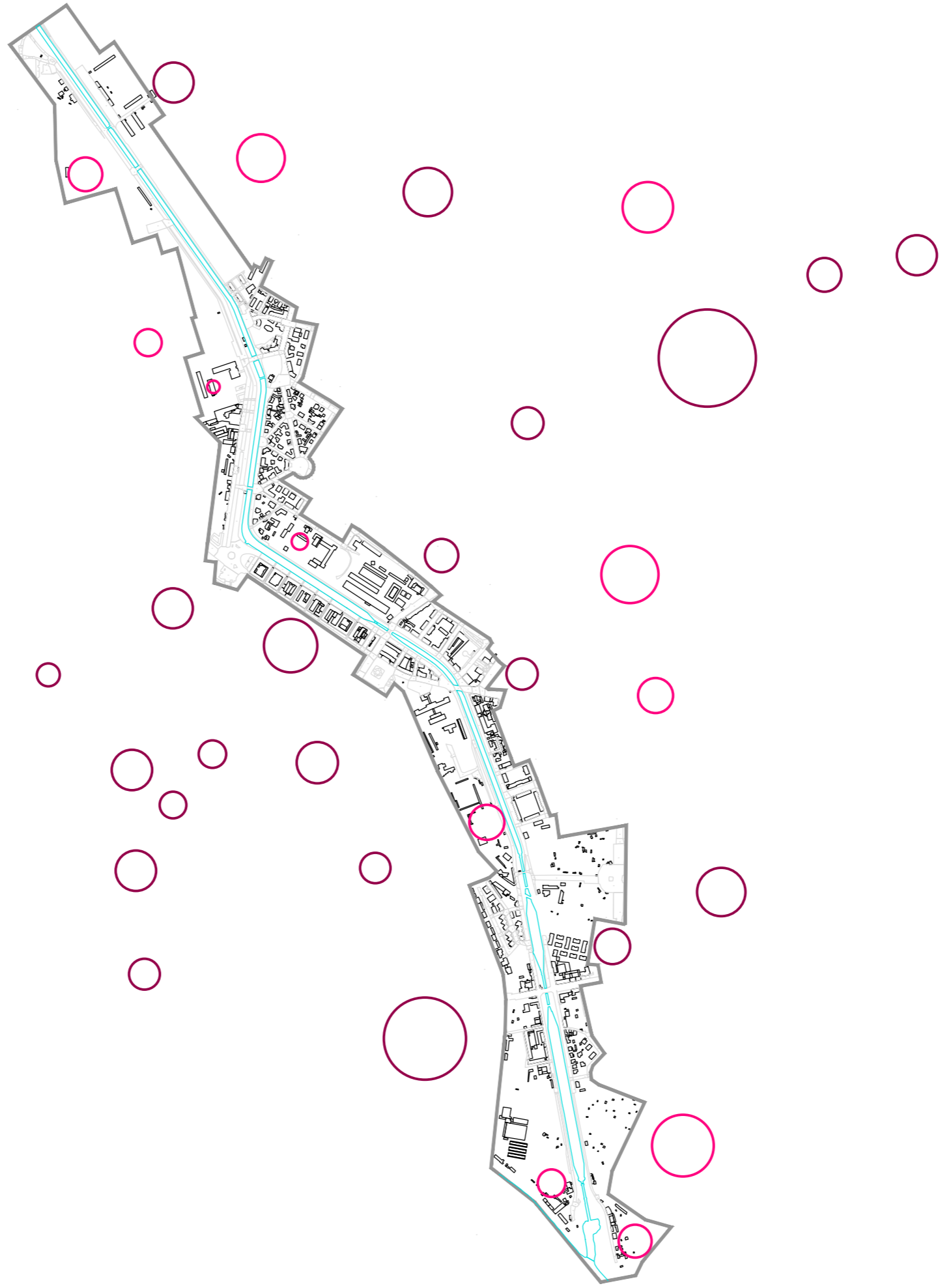
— PROTECTED AREA\_LEVEL\_2

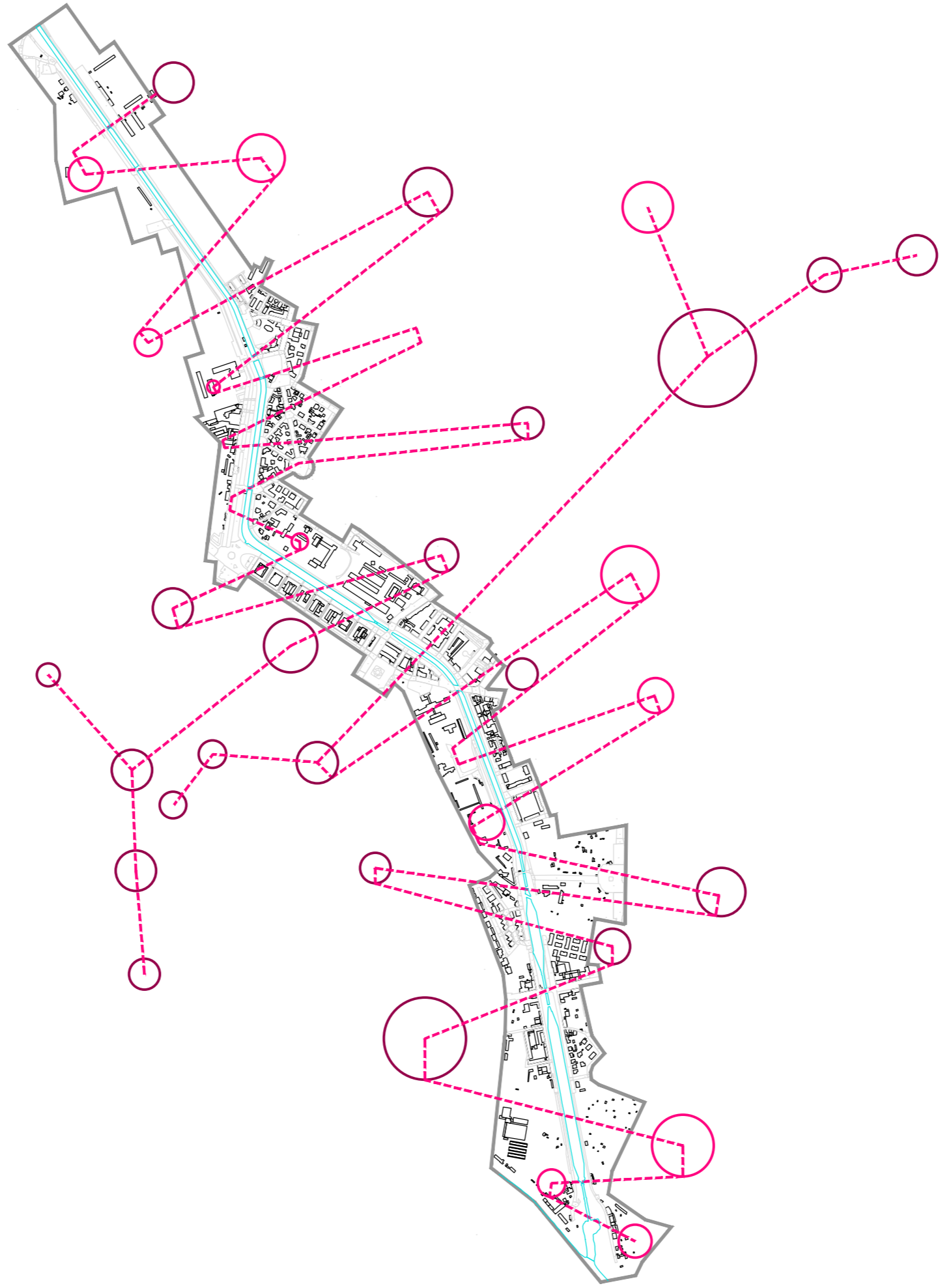
- Removal of Informal Parking Lots
- Implementing Bike Lines
- New Public Open Spaces
- Water Activities
- New Pedestrian Bridges
- New Green Areas

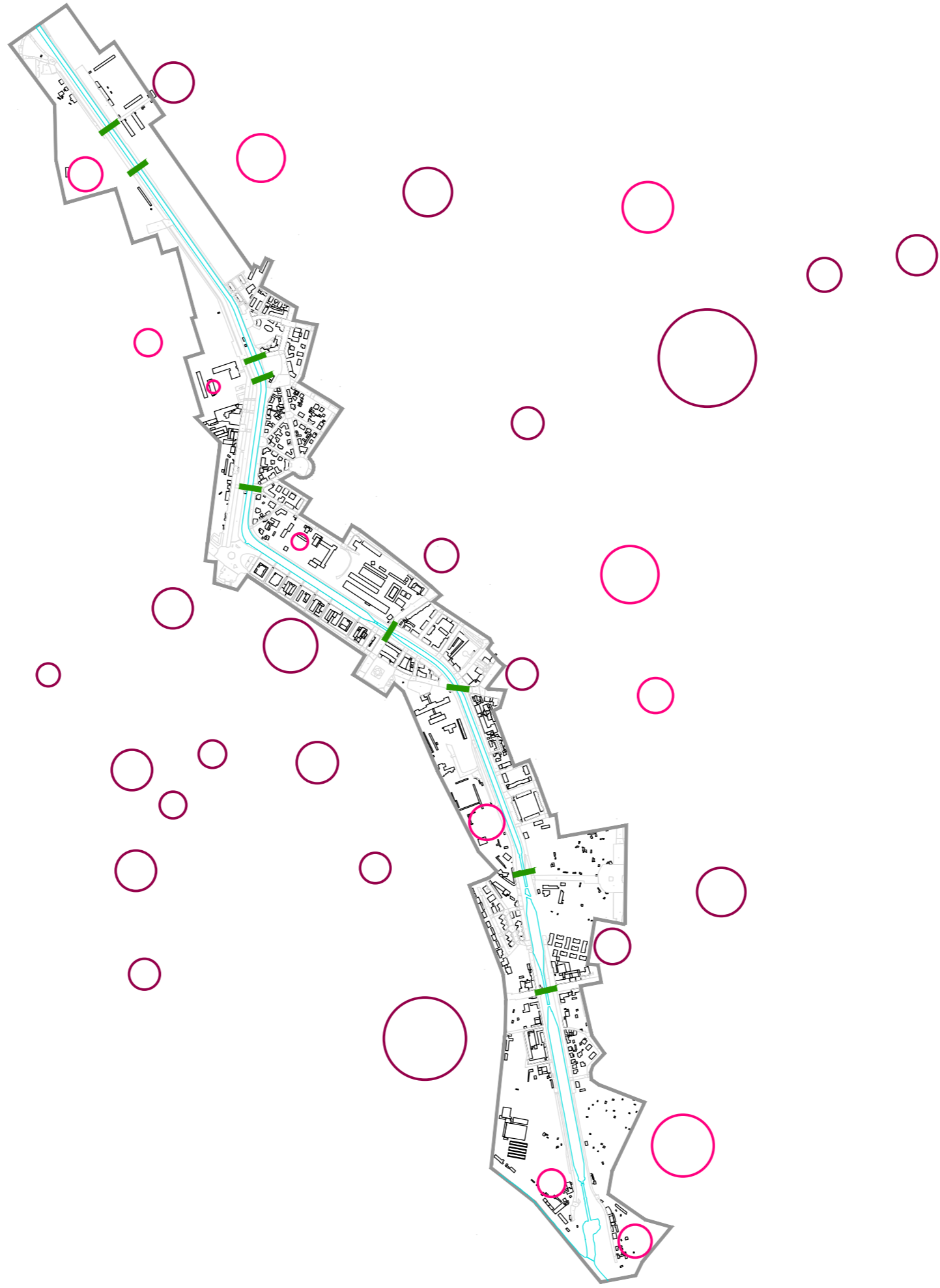


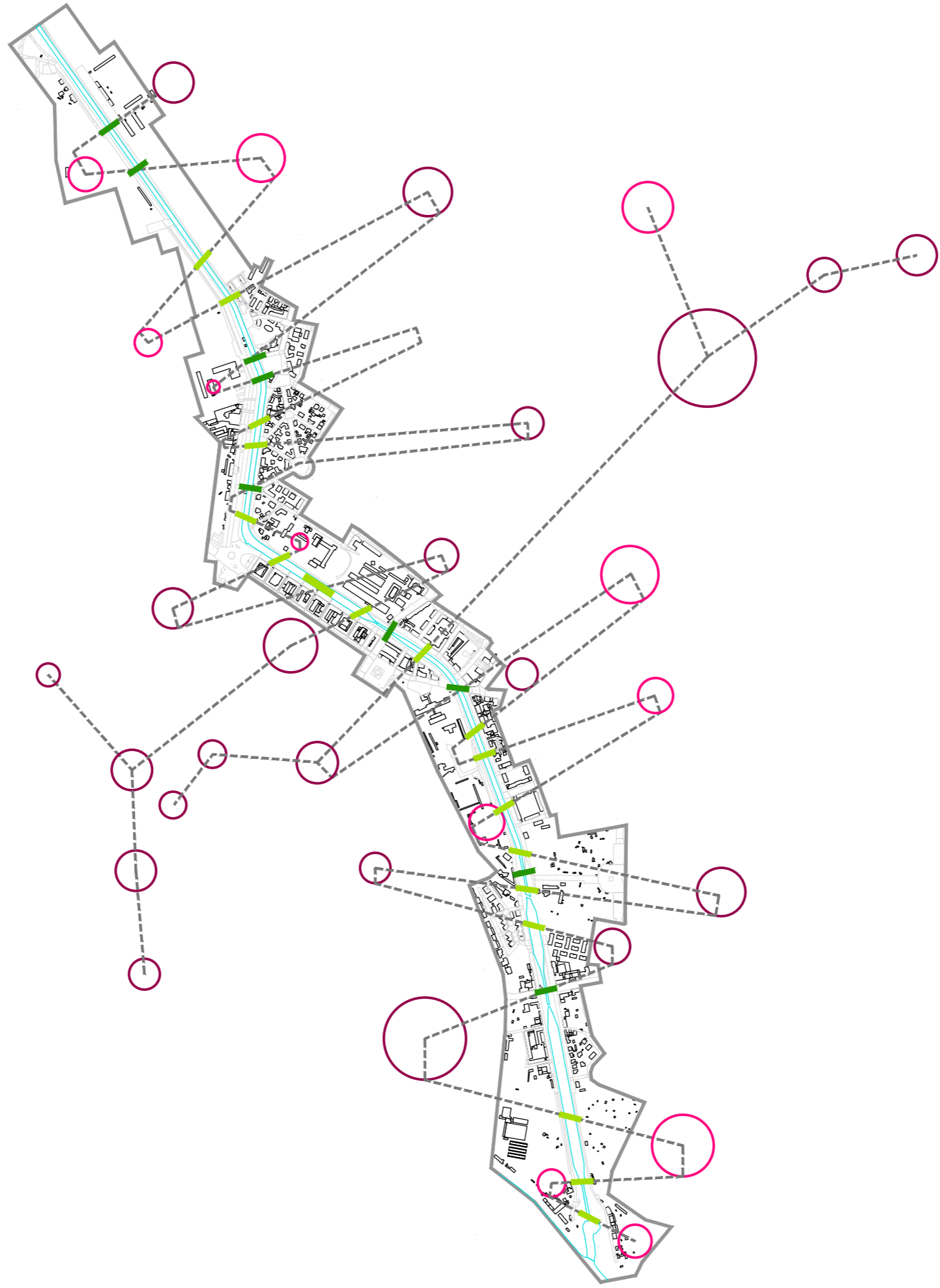




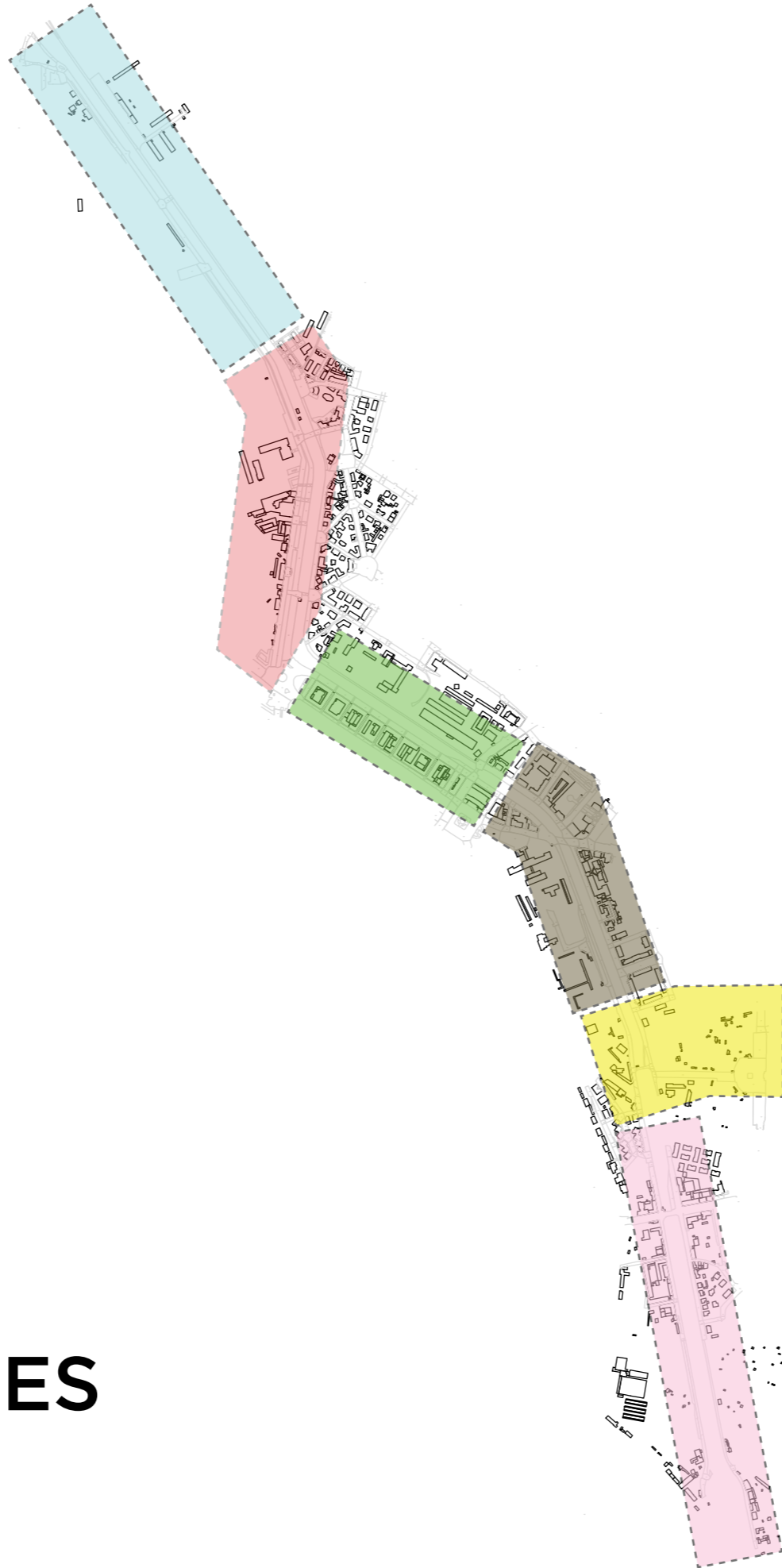




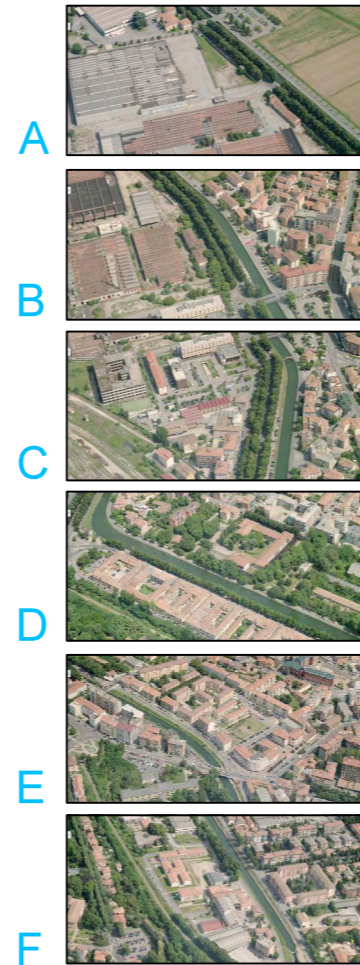
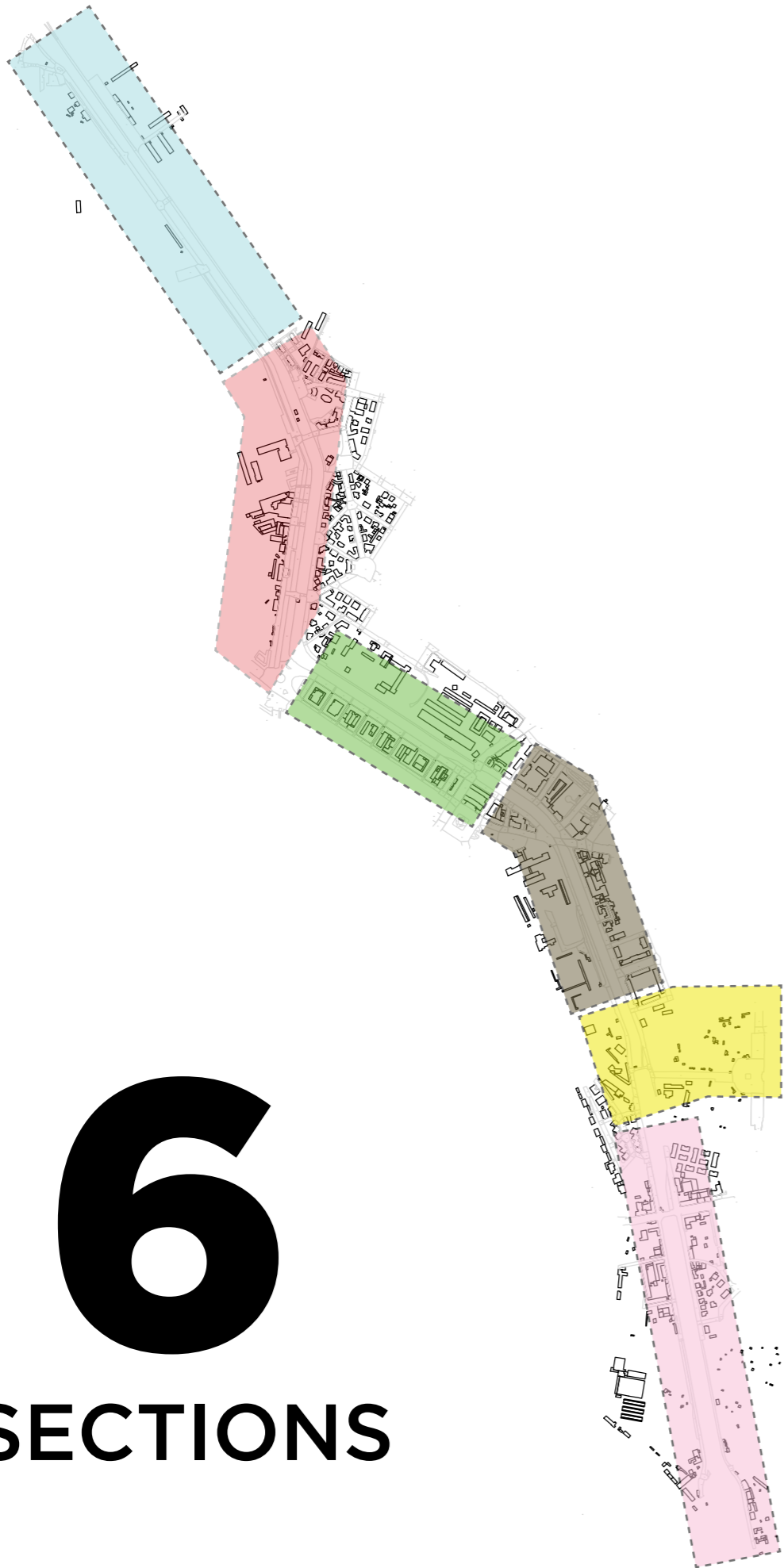




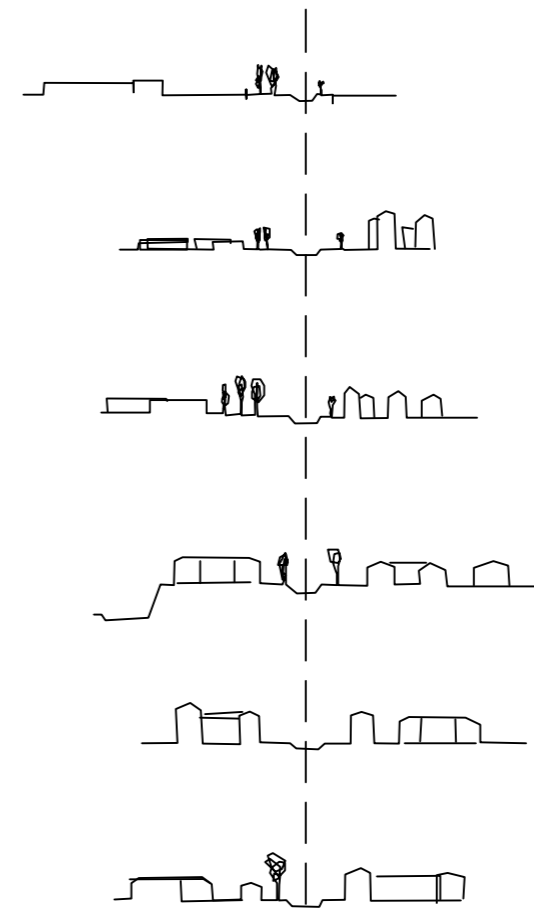
**6**  
**SECTIONS**  
**PROGRAMS**  
**WATER SQUARES**



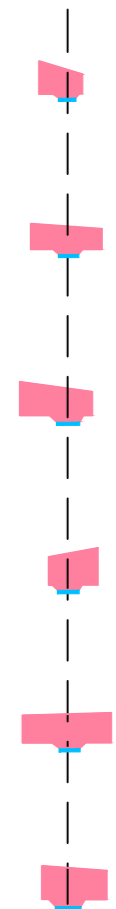
# 6 SECTIONS



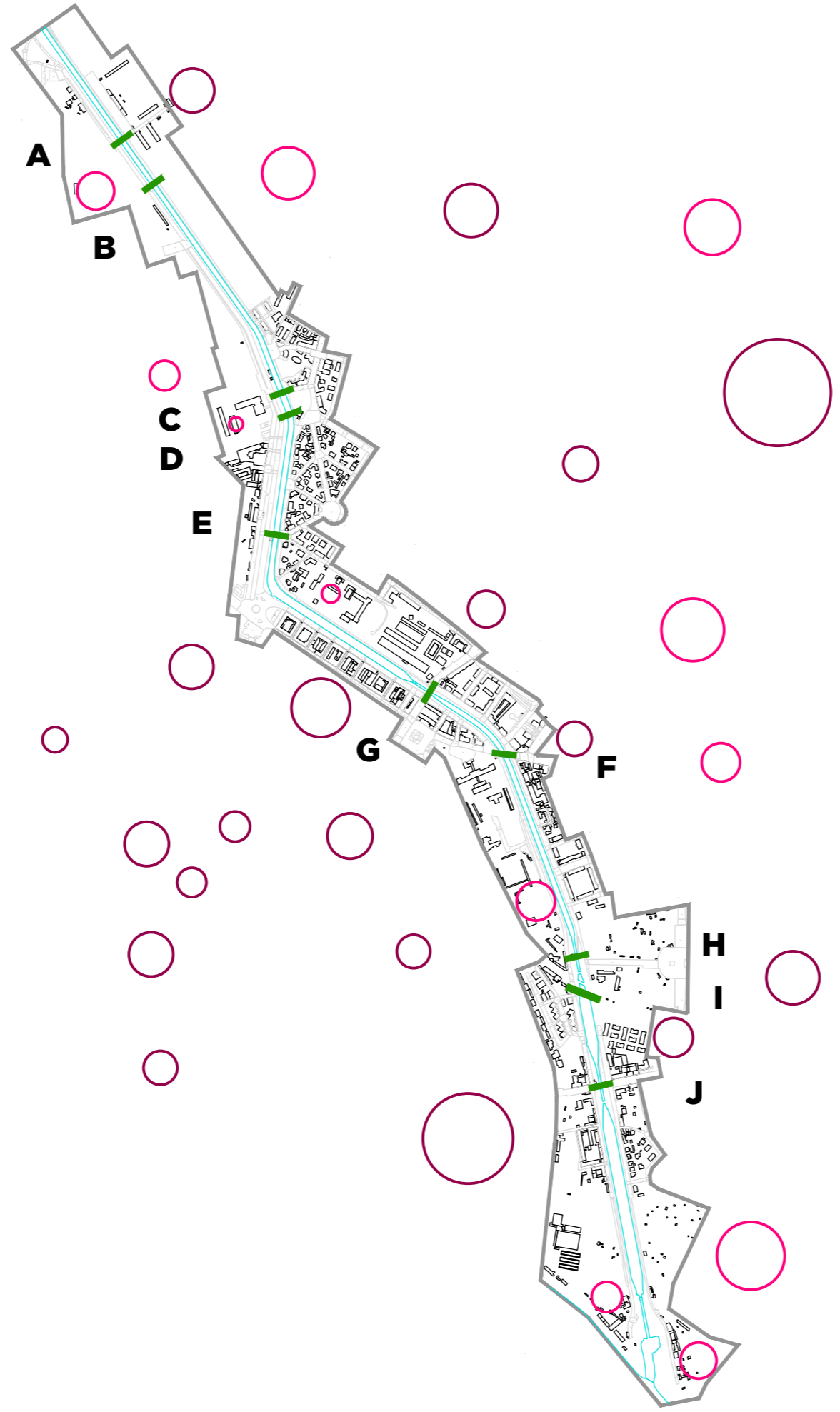
## Urban Cross-Sections



## Urban Valley

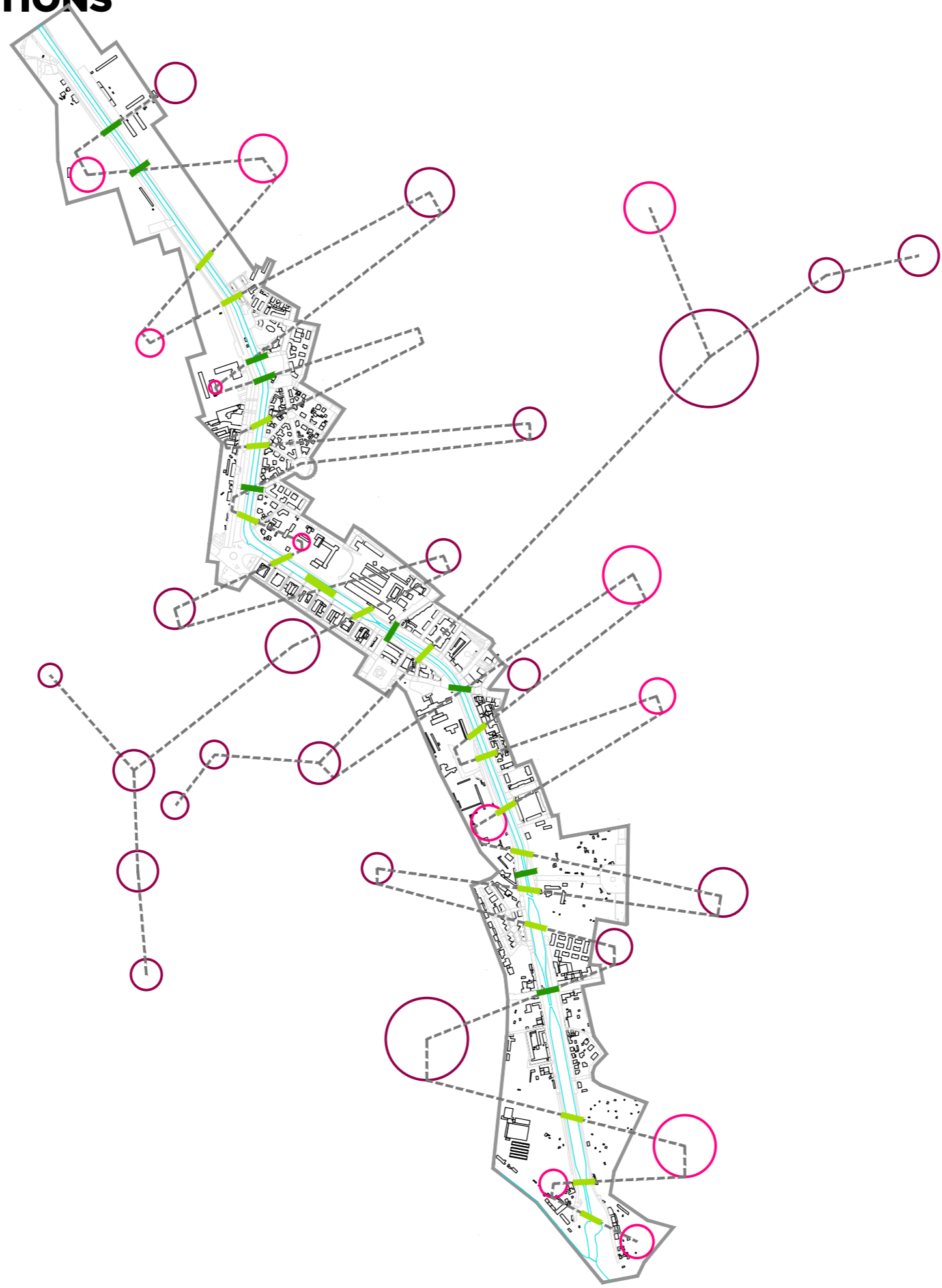


**CURRENT  
BRIDGE CONNECTIONS  
OVER THE CANAL**

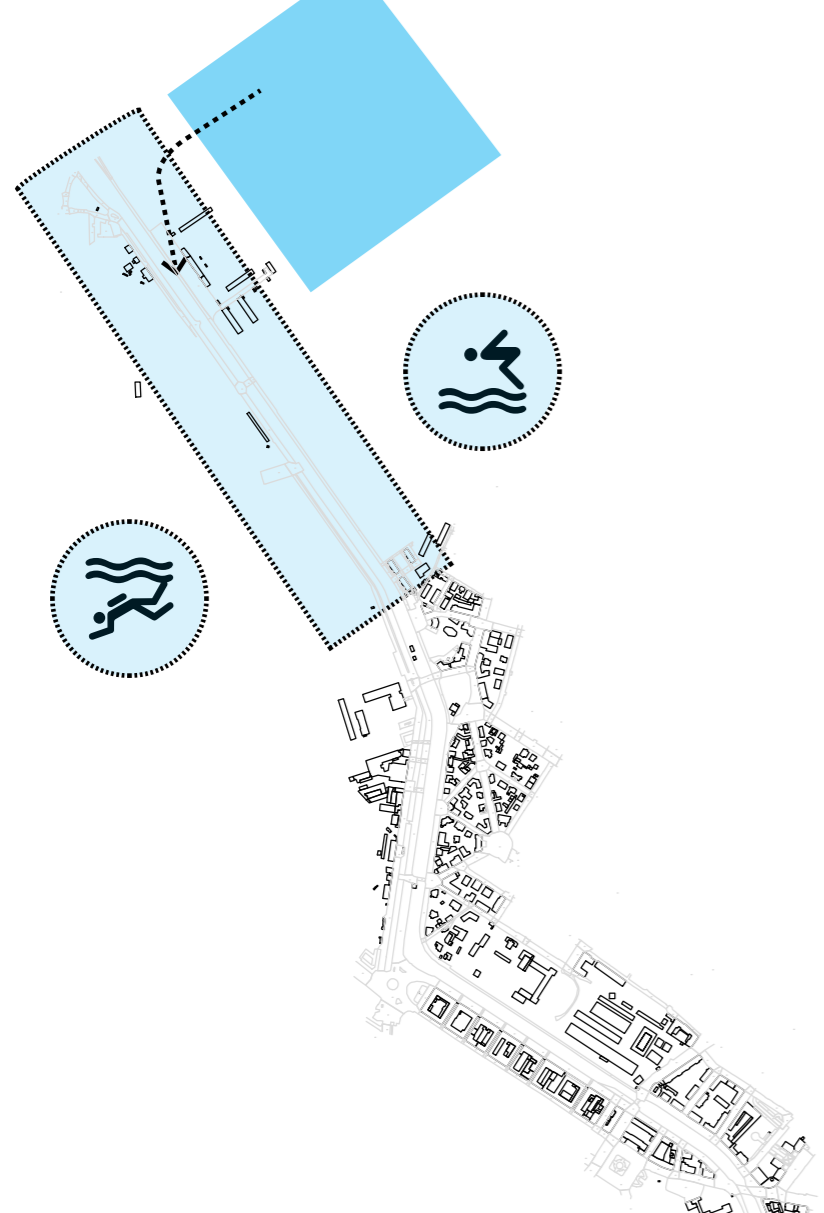


<b>A</b>				
<b>B</b>				
<b>C</b>				
<b>D</b>				
<b>E</b>				
<b>G</b>				
<b>F</b>				
<b>H</b>				
<b>I</b>				
<b>J</b>				

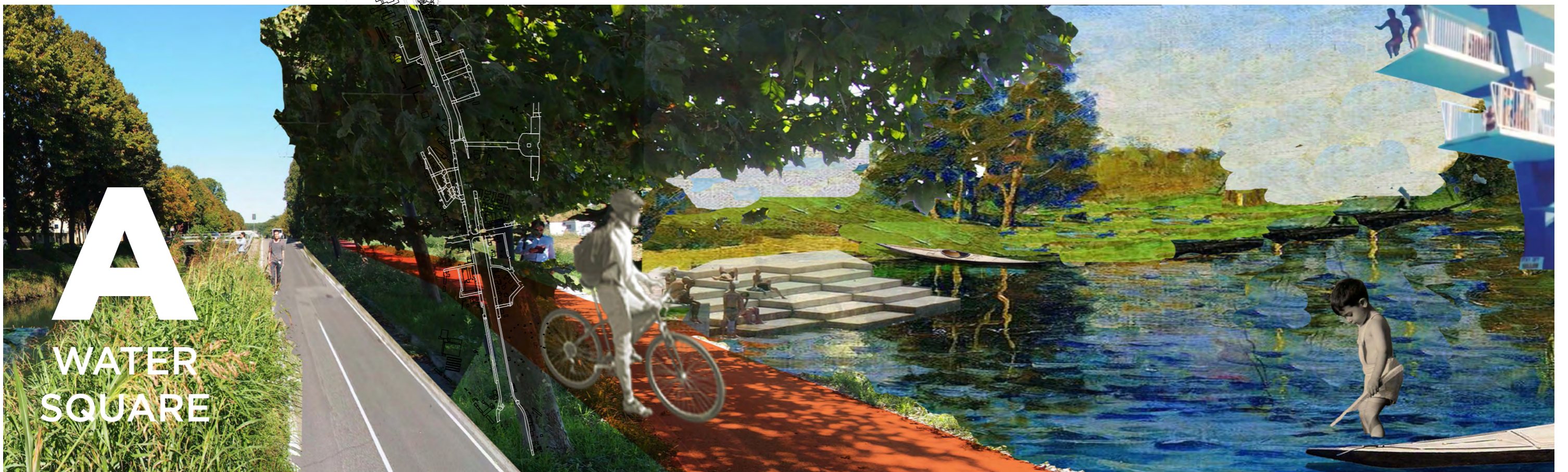
# CURRENT AND NEW BRIDGE CONNECTIONS OVER THE CANAL



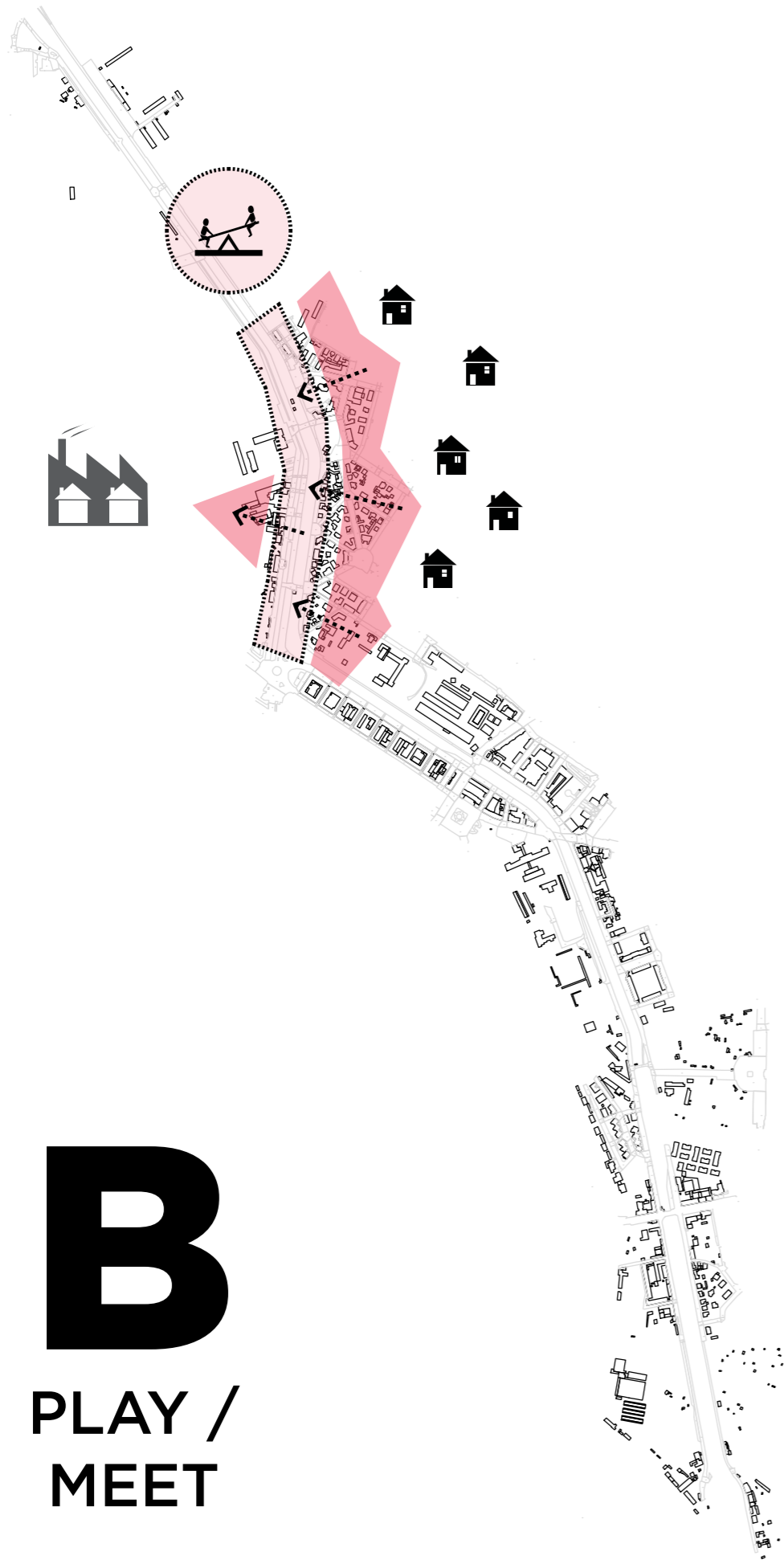




Swimming pool / Water activities / Freediving

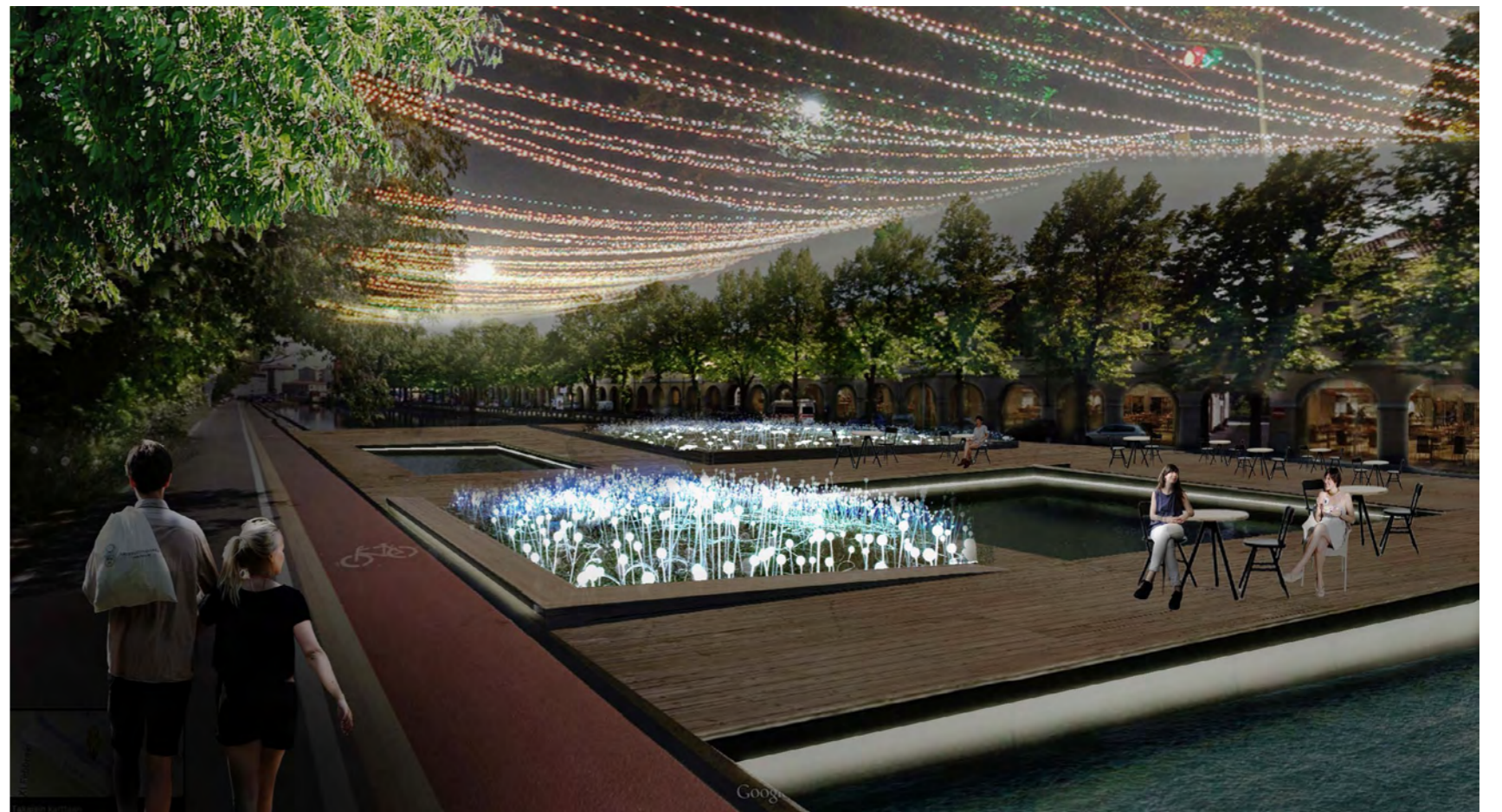
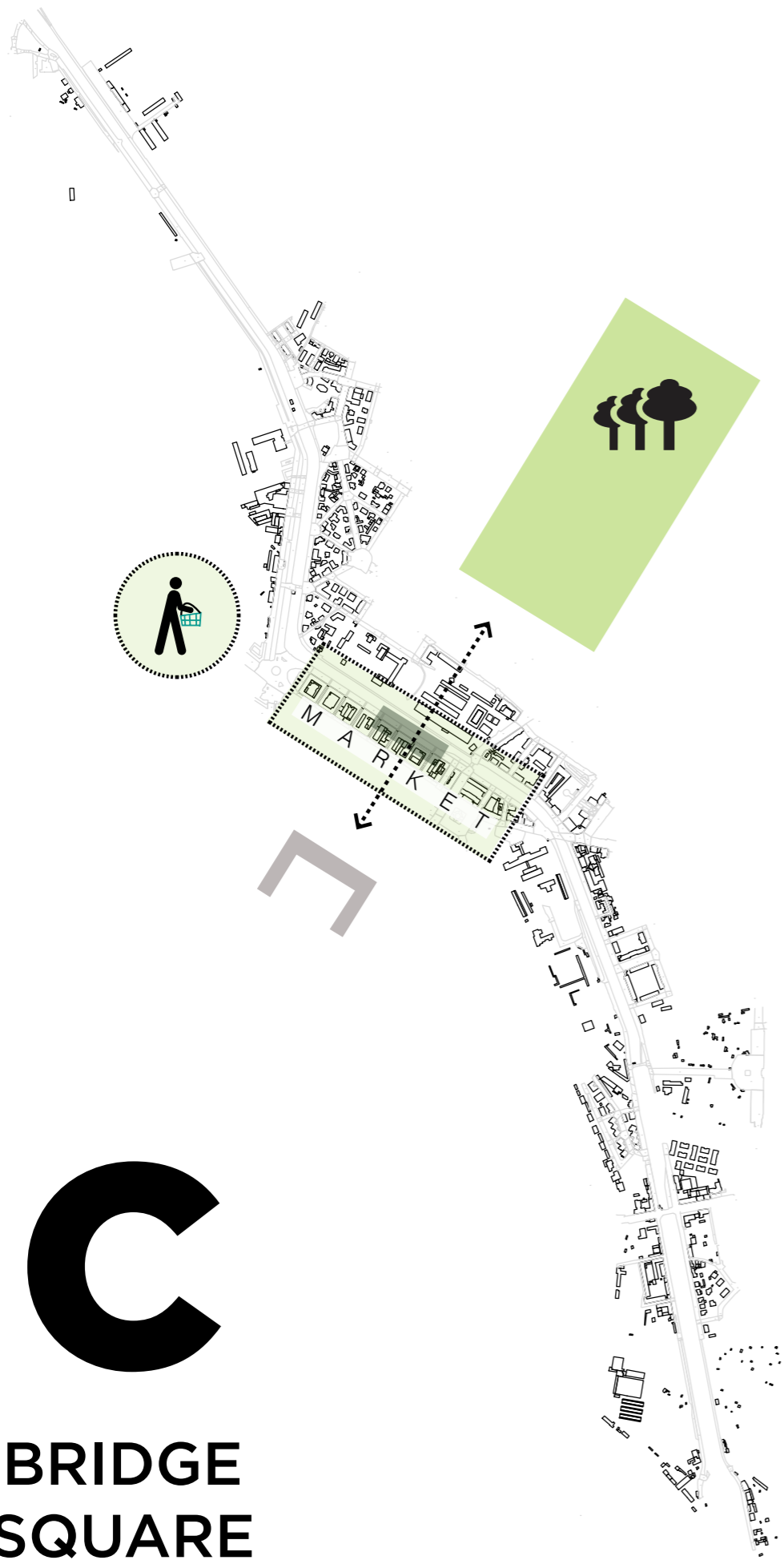


**A**  
WATER  
SQUARE



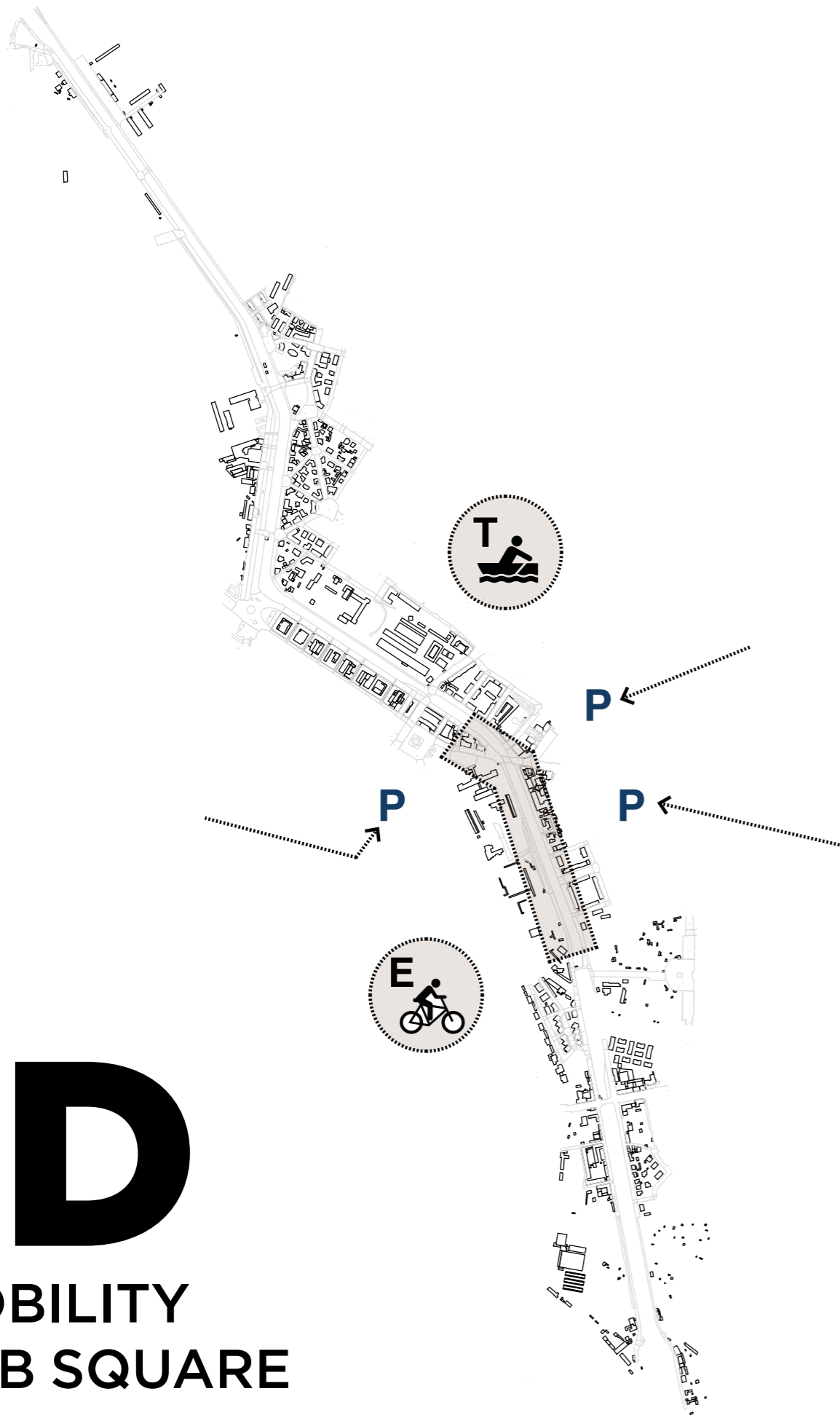
Playgrounds + Meeting Points / Seniors + Teenagers / Process leads to reactivating Old factory area

**B**  
PLAY /  
MEET



# C

**BRIDGE  
SQUARE**

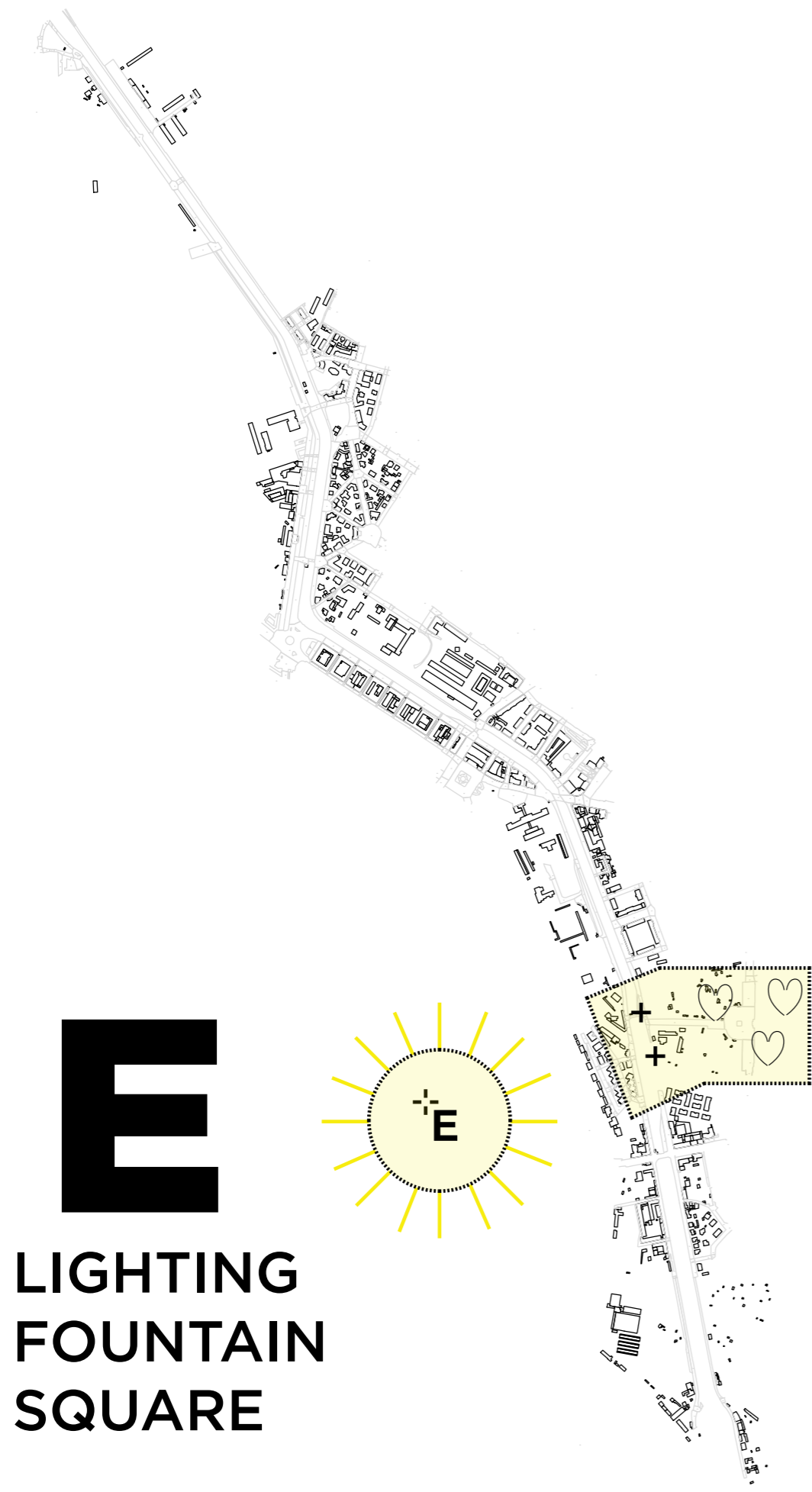


# D

**MOBILITY  
HUB SQUARE**

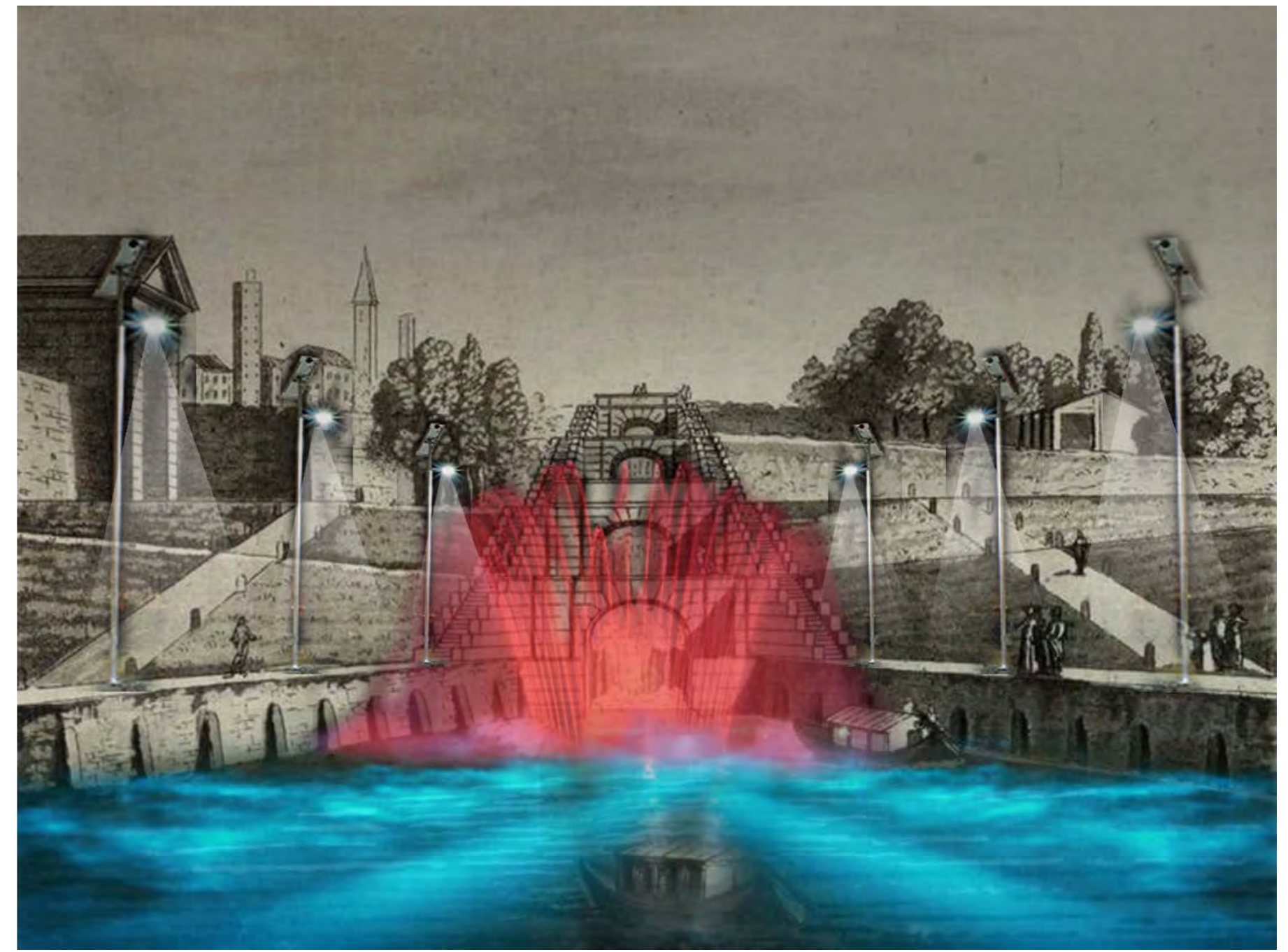


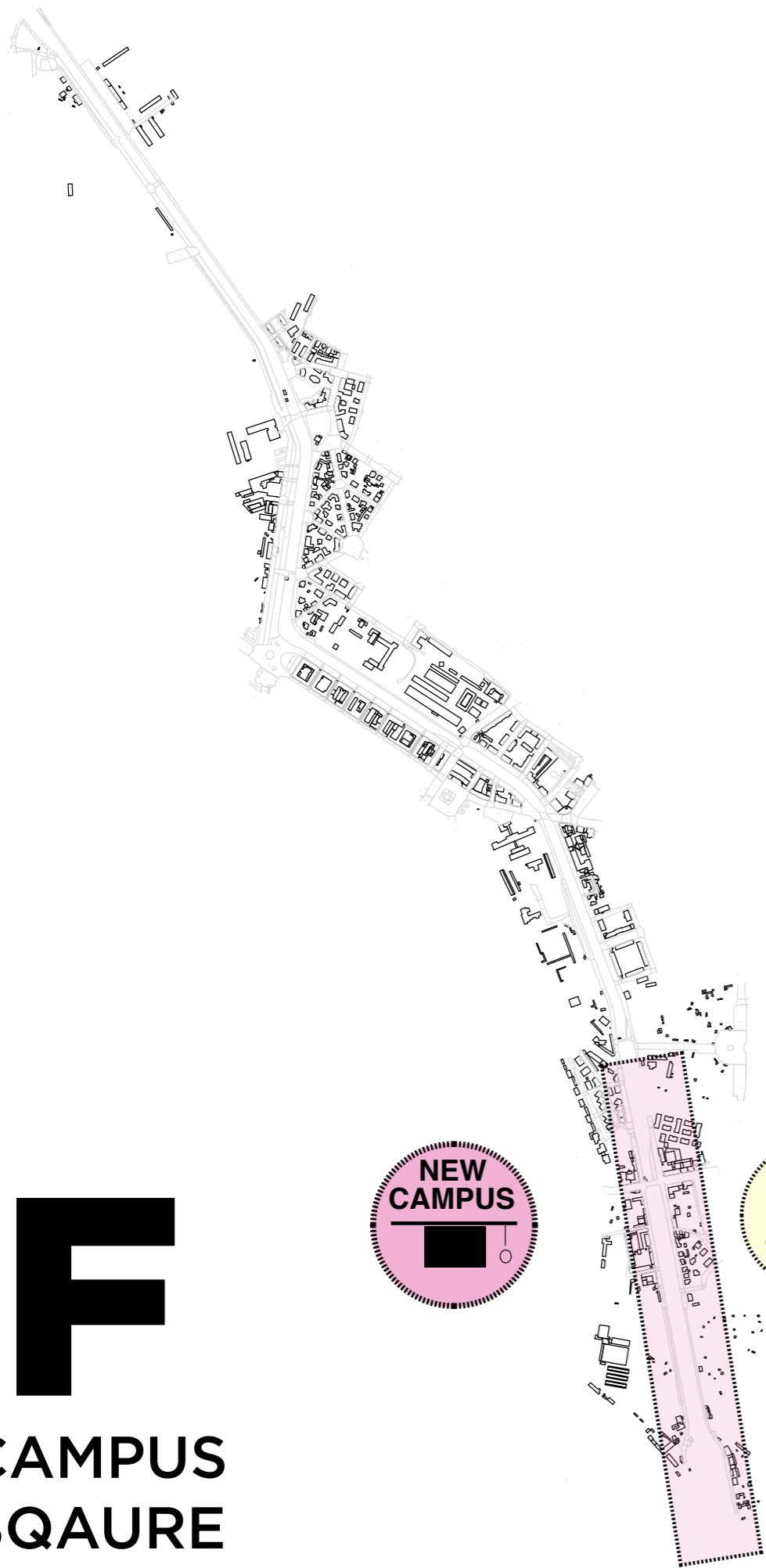
Transportation Hub / Taxi Boats / Electric bicycle Stations



**E**  
**LIGHTING**  
**FOUNTAIN**  
**SQUARE**

Hydraulic plants producing energy / Glowing pool / Lighting Fountain / Romantic evening spots



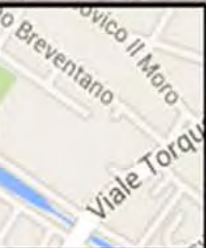


**F**  
**CAMPUS**  
**SQAURE**



University Campus / Greenhouses / Reserach of water cleaning system



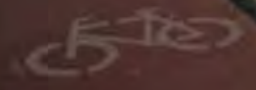








FORTHECATISSVERKE  
Lindesberg 2017



Google