



Aerial photo with strategic elements

**CATEGORY** urban  
**TEAM REPRESENTATIVE** architect / urban planner / landscaper

**LOCATION** AALBORG  
**POPULATION** City 120 000 inhab. Conurbation 125 000 inhab.  
**STRATEGIC SITE** 80 ha **SITE OF PROJECT** 32 ha  
**SITE PROPOSED BY** Municipality, Region and housing associations  
**OWNER OF THE SITE** Municipality, Region and housing associations

#### COMMISSION AFTER COMPETITION

Det er intentionen, at forslaget fra konkurrencen anvendes som input til en videre proces og konkretisering af den overordnede vision og strategi for Vestbyen. Forslagene kan fx anvendes i den offentlige debat om visionen for Letbanen med fokus på en øget bykvalitet. Herudover kan der være behov for at konkretisere konkurrence forslag til indsats og nedslagsområder.

#### HOW THE SITE CAN CONTRIBUTE TO THE ADAPTABLE CITY?

Vestbyen er en af de ældste brokvarterer i Aalborg, etableret som et boligområde for arbejderne i industrien i 1900 – 1950. Bydelen har dog ikke udviklet sig siden dens udbygning, modsat resten af byen, særligt den centrale midtby, der har været under stor forvandling og udbygning de sidste mange år med investering i større internationale projekter. Nye strategier for Vestbyen kan med bydelens uudnyttede potentialer være med til at bidrage til denne udvikling af Aalborg, som den lille internationale storby. En ny strategi for Vestbyen kan sætte fokus på løsninger, der ud fra de eksisterende rammer, kan bidrage med nye aktiviteter i øget by- og boligkvalitet, klimaudfordringer og sociale problemstillinger i bydelen. De overordnede temaer kan være udgangspunkt for etablering af nye mødesteder, ny brug af byens rum og en ny tænkning omkring det grønne og blå i bydelen.

#### CITY STRATEGY

Aalborg er den største by i den nordlige region af Danmark med 122.000 indbyggere. Byen er i disse år under en kraftig transformation fra industriby til viden- og oplevelsesby. Byen udvikler sig bl.a. som "byen-omkring fjorden" og der er igennem de sidste 10 -15 år gjort store investeringer i omdannelsen af de centrale havnefronter og midtbyen, der har givet hele den centrale midtby et løft og ny identitet med større kulturprojekter, videns erhverv og etablering af nye offentlige byrum, infrastruktur og parker. I det østlige Aalborg blev der i 1974 bygget et stort Universitet, som i dag har stor betydning for byens vækst og erhvervsliv. Der er planer om udvidelse af Universitetet og samtidig bygges der et stort internationalt Universitetshospital med planlagt åbning i 2020. Aalborg Kommune undersøger i øjeblikket muligheden for at anlægge et højklassificeret kollektivt trafiksystem i form af en letbane, der skal binde de centrale byområder sammen med Universitetshospitalet. Letbanen forventes igangsat i 2020.



Aerial photo with strategic elements



Aerialphoto with project site

## SITE DEFINITION

Vestbyen indgår i rækken af byområder, der ligger attraktivt ved Limfjorden og i tæt forbindelse til Aalborg Midtby, større rekreative arealer vest for bydelen og større villaområder mod syd. Bydelen er kendetegnet ved at have flere identiteter, der udspiller sig i områdets store mangfoldighed i sammensætningen af funktioner. Det er et klassisk brokvarter med en meget veldefineret mangfoldig bebyggelsesstruktur, lige fra den tætte karréby til den mere åbne karakter med stokbebyggelser og villaer med små forhaven. Det er et særligt kendetegn ved Vestbyen, at den altid har haft den frie adgang til Limfjorden. De fjordnære områder er præget af aktiviteter for foreninger til ro- og sejlsport, mens adgangen og nærheden til vandet for beboerne er begrænset. Infrastrukturen er ligesom bebyggelserne klart defineret med et grid af veje. Kastetvej, som er i fokus som projektområde, er en af de primære forbindelsesveje mellem Midtbyen og Vestbyen og det er også her der planlægges etableret en letbane, der forbin-der Vestbyen med Midtbyen og det østlige Aalborg.

## ADAPTABILITY: MAIN ELEMENTS TO TAKE INTO ACCOUNT

Der tages udgangspunkt i, at der etableres en letbane, der kommer til at køre i et trace på den centrale forbindelsesvej i Vestbyen. Dette giver mulighed for at kickstarte en udvikling af hele området, der i dag fremstår med nogle lidt kedelige og slidte rammer for livet i bydelen. I strategien, for at gøre Vestbyen til en tilpasningsdygtig bydel, skal der tages hensyn til på samme tid at bevare og udvikle bydelens mange forskellige identiteter. Disse identiteter kan fx udspille sig i forskellige by- og boligkvaliteter, særlige bæredygtige tiltag eller klimamæssige tilpasninger. Der efterlyses en ny programmering af bydelen, som både tilpasser sig Aalborgs udvikling som viden- og oplevelsesby samtidig med, at der reflekteres over den kritiske masse for en by af Aalborgs størrelse. Samtidig kan det overvejes, hvordan en ny brug af infrastrukturen kan være med til at ændre bydelen. Nye mødesteder og bedre forbindelser er ligeledes vigtige elementer, der kan være med til at skabe en bedre sammenhængskraft i området. En ny strategi og tilgang til brugen af de offentlige rum vil også være et fokuspunkt.



Udsigt fra Vestbyen Station mod øst



Ankomst til Sygehus Nord (til højre)



Kastetvej



Parkering langs Cort Adellers Gade i Søjheltekvarteret



Skudehavnen