



Projektområdet og dets nære kontekst

KATEGORI urban/arkitektur**OMRÅDE** Skt. Kjelds Plads og radialgader, København/Østerbro**INDBYGGERTAL** Ca. 530 000 borgere**STRATEGISK STUDIEOMRÅDE** Ca. 100 ha **SITE OF PROJECT** Ca. 0,5/8 ha**KONKURRENCE UDBUDT AF** Københavns Kommune**EJER** Københavns Kommune samt private grundejere**OPGAVE EFTER KONKURRENCEN**

Afhængig af konkurrencebesvarelserne er det Københavns Kommunes hensigt at vinderen af konkurrencen skal indgå som rådgiver i udvikling af Skt. Kjelds Plads og evt. i udvikling af delprojekter i byrumsforløb. Kommunen er ikke grundejer af de tilgrænsende matrikler, men vinderforslaget kan evt. danne grundlag for den videre udvikling af plangrundlaget for bebyggelse omkring pladsen.

PROGRAMMÆSSIG RAMME

Konkurrenceområdet ligger i den nordlige del af Københavns Kommune, kaldet Skt. Kjelds Kvarter, som skal fornys i løbet af de kommende 5 år. Indsatsen i området skal understøtte bestræbelserne på at skabe bedre boliger og byrum og derved mere vækst og en højere livskvalitet i København.

Der er særlig fokus på at gøre det lettere og mere oplevelsesrigt at bevæge sig til fods og på cykel i kvarteret, og skabe bedre forbindelser mellem Skt. Kjelds Plads og de to S-togs-stationer samt de to kommende Metrostationer, som projektområdet er spændt ud mellem.

BY-STRATEGI

København har oplevet en positiv udvikling det sidste årti med bl.a. et stigende befolkningstal. København har gennem de sidste 100 år udviklet sig fra industriby til vidensby, og der er sket en vækst i både antallet af arbejdspladser og virksomheder.

Grøn vækst og livskvalitet er de overordnede mål for København. Vækst og beskæftigelse er en forudsætning for finansiering af vores velfærdssamfund. Og en god livskvalitet er samtidig et afgørende konkurrenceparameter i den globale kamp om at tiltrække virksomheder og skabe vækst. Områdeformningen i Skt. Kjelds Kvarter skal understøtte bestræbelserne på at skabe mere vækst og en højere livskvalitet for borgere i København, og også ved at gøre det mere attraktivt for investorer at investere i en fremtidssikring af boliger og arbejdspladser i Skt. Kjelds Kvarter.



Signaturforklaring

Projektområdet

Construction field

Vejarealer

KONKURRENCEOMRÅDET

Skt. Kjelds Plads og de fire radialgader, der udgår fra pladsen, udgør kvarterets naturlige centrum og skaber den særlige gadestruktur i kvarteret. Langs radialgaderne, der gennemskærer det traditionelle grid-gadenet, opstår der en række af små og større karakteristiske trekantede pladser og byrum, der besidder et stort potentiale for at skabe et sammenhængende og identitetsskabende byrumsforløb, der kan tiltrække både de lokale borgere og borgere, der tager genvejen gennem kvarteret til det offentlige trafiksysten. Kvarteret består hovedsageligt af gedigne, klassicistiske karrébebyggelser med gode lukkede gårdbanlæg. Der findes også blokke sammenstøt af forskellige mindre industribebyggelse, som fremstår mere eller mindre ufærdige og savner fornyelse. For eksempel kan nævnes karrén umiddelbart nord for Skt. Kjelds Plads, hvor bygningerne har mange forskellige højder, farver og materialer.

Programmet skal give et forslag til en samlet byrumssstrategi samt et forslag til en bebyggelsesmæssig indramming af Skt. Kjelds Plads, der omfatter et forslag til udformning og omdannelse af bebyggelsen omkring pladsen. Endelig skal pladsen kunne defineres som et klart fysisk og identitetsmæssigt centrum.

MOBILITET

Københavns Kommune har ambitioner om at være CO2-neutral i 2025 og derfor fokuserer der på miljøvenlige transportformer i form af kollektiv transport og bløde trafikanter. Konkurrenceområdet ligger mellem to S-togs-stationer; Svanemøllen og Ryparken, og to kommende metrostationer; Vibenshus Runddel og Poul Henningsens Plads. København har et klart mål om at være verdens bedste cykelby og gøre gå-trafikken mere attraktiv. For at styrke dette skal fremkommeligheden og tilgængeligheden forbedres lokalt i området for de bløde trafikanter.

DET SOCIALE LIV

Skt. Kjelds Kvarter er et sammensat kvarter, hvor mennesker med forskellige livsformer bor. Der er områder med en høj koncentration af personer med høj uddannelse og indflydelsesrige jobs, og områder, der er blandt Københavns fattigste med stor arbejdsløshed og sociale problemer. Netop fordi kvarteret er så blandet skal der arbejdes helhedsorienteret og lokalt med hverdagslivet og bevægelse i byrumrene.

BÆREDYGTIGE OMGIVELSER

Som et led i klimatilpasningen ønsker Københavns Kommune at fremme lokal afledning af regnvand, hvor den lokale afledning af regnvandet er med til at gøre problemet mindre. Dette kan for eksempel være i form af synlige vandsystemer såsom overløbsbassiner i form af damme, vandrænder og vandhuller, og i det hele taget permeable overflader, der kan være med til at give en særlig identitet eller kvalitet til et område.

København - Danmark - europan 11



european 11 - Danmark - København



Skt. Kjelds Plads, rundkørsel



Byrum i kvarteret

Bygningerne har forskellige højder, farver og materialer i den nordlige del af området