

EUROPAN 13

THE ADAPTABLE CITY 2



MINUTES OF THE COLLOQUIUM PROTOKOLL DES RÜCKFRAGENKOLLOQUIUMS



BETWEEN INNER CORE AND LAGARDE BARRACKS
ZWISCHEN KERNSTADT UND LAGARDE-KASERNE

BAMBERG

Tag der Auslobung
Montag, 2. März 2015

Launching day
Monday 2 March 2015

Auslober
Europan – Deutsche Gesellschaft zur Förderung von
Architektur, Wohnungs- und Städtebau e. V.
in Kooperation mit der Stadt Bamberg

Organiser
Europan – German Association for the Promotion of
Architecture, Housing and Urban Planning
in cooperation with the City of Bamberg

Ansprechpartner

Contact

Europan Deutschland
Lützowstraße 102-104
10785 Berlin
Deutschland

Europan Deutschland
Lützowstrasse 102-104
10785 Berlin
Germany

Ulrike Poeverlein
Tel. +49 (0)30 262 01 12
Fax +49 (0)30 261 56 84
E-Mail mail@europan.de

Ulrike Poeverlein
phone +49 (0)30 262 01 12
fax +49 (0)30 261 56 84
e-mail mail@europan.de

Stadt Bamberg
Stadtplanungsamt Bamberg
Bebauungsplanung
Untere Sandstraße 34
96049 Bamberg
Deutschland

City of Bamberg
Town Planning Authority
Bebauungsplanung
Untere Sandstrasse 34
96049 Bamberg
Germany

Esther Sinnappoo
Tel. +49 (0) 951 87-1639
Fax +49 (0) 951 87-1966
E-Mail esther.sinnappoo@stadt.bamberg.de

Esther Sinnappoo
phone +49 (0) 951 87-1639
fax +49 (0) 951 87-1966
e-mail esther.sinnappoo@stadt.bamberg.de

Kristina Dietz
Tel. +49 (0) 951 87-1636
Fax +49 (0) 951 87-1966
E-Mail kristina.dietz@stadt.bamberg.de

Kristina Dietz
phone +49 (0) 951 87-1636
fax +49 (0) 951 87-1966
e-mail kristina.dietz@stadt.bamberg.de

PROTOKOLL DES RÜCKFRAGENKOLLOQUIUMS

Freitag, dem 24. April 2015

Ortsbesichtigung: 11.00 Uhr

Treffpunkt Fahrradparkhaus Brennerstraße

Herr Burr begrüßt die Teilnehmer und Herr Kröger von Europan. Frau Dietz und Frau Sinnappoo vom Stadtplanungsamt Bamberg erläutern beim Rundgang durch das Wettbewerbsgebiet an 13 charakteristischen Punkten die Besonderheiten und Gegebenheiten des Bamberger Ostens.

MINUTES OF THE COLLOQUIUM

Friday 24 April 2015

Site visit: 11.00 am

Meeting point: Bicycle Parking Garage on Brennerstrasse

Mr Burr welcomes the participants and Mr Kröger from Europan. Ms Dietz and Ms Sinnappoo from the Stadtplanungsamt (Town Planning Authority) Bamberg explain the special features and conditions in Bamberg-East based on thirteen characteristic points during the tour of the competition area.



Station 1 – Treffpunkt Fahrradparkhaus Brennerstraße

- 2012 Eröffnung Radparkhaus + Durchstich Bahnhofstunnel (wichtige Verbindung Bamberg-Ost)
- Bahntrasse durchschneidet Bamberg (Eröffnung Trasse 1844)
- Im Westen Inselstadt (Innenstadt), Gärtnerstadt, Bergstadt -> UNESCO Welterbe; das bekannte Gesicht von Bamberg
- Östlich der Bahntrasse, jüngere Siedlungsbereiche; Besiedelung erfolgte erst nach Bau der Bahntrasse; überwiegend Wohnstandort; unterschiedliche Siedlungstypologien
- Aktuell Diskussion Ausbau ICE-Trasse; Sorge vor großen Lärmschutzwänden

Station 2 – Bahnhofsvorplatz

- Aufwertung Bahnhofsvorplatz dringend erforderlich
- Luitpoldstraße wichtige Verbindungsachse zur Innenstadt
- Atrium Einkaufszentrum Leerstand – Kino auf Dach noch in Betrieb

Station 1 – Meeting Point: Bicycle Parking Garage on Brennerstrasse

- In 2012, opening of the bicycle parking garage + opening of the rail tunnel (important connection to Bamberg-East)
- Railway line cuts through Bamberg (opening of line in 1844)
- In the west: Inselstadt (town centre), Gärtnerstadt, Bergstadt -> UNESCO World Heritage Site; the most well known face of Bamberg
- To the east of the railway line are more recent settlement areas; settlement first took place after the building of the railway line; predominantly a residential area; various settlement typologies
- Current discussion: development of ICE line; concerns about large noise protection barriers

Station 2 – Train Station Forecourt

- An upgrading of the train station forecourt is urgently needed
- Luitpoldstrasse is an important connecting axis to the town centre
- Vacancy rate in the Atrium shopping centre – cinema on the roof still in operation

Station 3 – Unterführung Zollnerstraße

- Hotelneubau; Eröffnung Sommer 2015
- Klosterstraße „Fahrradautobahn“ Richtung Innenstadt
- Zollnerstraße wichtige Rad- und Fußgängerverbindung (sehr unattraktiv!)
- Chance zur Änderungen im Zuge Bahnausbau

Station 4 – Ecke Zollnerstraße/Brennerstraße

- Leerstand ehem. Motorradhändler gegenüber Gebäude Bahn
- Mälzerei Weyermann, Malzproduktion für Bamberger Bier und viele andere Brauereien (weltweit)
- Zollnerstraße ca. 3 km lange Verbindungsstraße bis zur Autobahn/Hauptsmoorwald; ehem. Auffahrt US-Standort, in Zukunft evtl. Radverbindung in Hauptsmoorwald
- Überwiegend Wohnbebauung; großer Anteil Genossenschaftswohnen
- Straßenraum trist und unattraktiv; Ideen aus Bürger-Spaziergängen: Straßenquerung verbessern, Straßenraum aufwerten, Gliederung, Plätze, Aufwertung Bus-Haltestellen

Station 5 – Wieland GmbH

- Familienunternehmen seit über 100 Jahren mit Sitz in Bamberg
- Hersteller innovativer elektronischer Steckverbindungen (anstatt Kabel) z.B. für Auto, für Beleuchtung (Steckverbindungen für Beleuchtung u. A. Twin Towers Kuala Lumpur; Olympia Peking)
- 760 Mitarbeiter in Bamberg; Standort Brenner-, Rodez-, Benzstraße; insgesamt 2.200 Mitarbeiter in 70 Ländern
- Situation Parken problematisch; Stetige Zunahme Parkplatzflächen
- Grüner Blockinnenbereich; ehem. Gärtnerflächen
- FNP 1996 sieht eine Grün- und Wegeverbindung zwischen Neuerbstraße und Brennerstraße vor und auch Hauptwegeverbindungen zwischen Zollnerstraße und Katharinenstraße; Wegeverbindung von städtischer Seite ausdrücklich gewünscht
- Straßenanschlüsse bereits vorgesehen und großteils in städtischem Besitz (Zollnerstr-, Neuerb-, Katharinen-, Brennerstr.)
- Blickbeziehung zur Heinrichskirche
- Viele Grundstücke im östlichen Bereich im Besitz einer Wohnungsbaugenossenschaft; Realisierung in Abschnitten sinnvoll

Station 6 – Brennerstraße/Pödeldorfer Str.

- Nahversorgungszentrum (ehem. Gewerbebetriebe); B-Plan 2007
- Gärtnerei Lamprecht (Blumen)
- Parkplatz in städtischem Besitz; ehem. Mieter Wieland, Landratsamt; momentan nicht vermietet, da keine Interessenten.
- Unattraktive Rückseite Atrium; Parkhaus noch in Betrieb

Station 7 – Kreuzung Katharinenstraße/Georgenstraße

- Katharinenstraße momentan Sackgasse; Höhenversatz!
- Landschaftsplan sieht Wegeverbindung zwischen Katharinenstraße und Zollnerstraße vor; Straßenanschluss Zollnerstraße vorhanden
- Busdepot der Stadtwerke
- Versteckter Pleinserhof (1924): geschlossene architektonische und soziale Einheit um einen Wohnhof mit Brunnen gruppiert

Station 8 – Heinrich-Weber-Platz

- Ehem. Capitolkino Fassade noch erhalten; zur Zeit seiner

Station 3 – Underpass Zollnerstrasse

- New hotel building; opening in summer 2015
- Klosterstrasse: “bicycle autobahn” in the direction of the town centre
- Zollnerstrasse: important cyclist and pedestrian connection (very unattractive!)
- Opportunity for changes during the course of the railway expansion

Station 4 – Corner of Zollnerstrasse/ Brennerstrasse

- Vacancy of the former motorcycle dealer; opposite the railway building
- Weyermann malt factory, malt production for Bamberger Bier and many other breweries (worldwide)
- Zollnerstrasse: ca. 3-km-long connecting street to the autobahn /Hauptsmoorwald Forest; former approach road to the US base, in future, possibly a bicycle path in Hauptsmoorwald
- Predominantly residential buildings; large percentage of housing cooperative apartments
- Street space is drab and unattractive; ideas from citizen walks: improve the road crossing, upgrade the street space, structuring, squares, upgrading of bus stops

Station 5 – Wieland Electric GmbH

- Family business for over 100 years with its headquarters in Bamberg
- Producer of innovative electronic plug connections (instead of cables) e.g. for cars, for lighting (plug connections for the lighting of et al. the Twin Towers Kuala Lumpur; Olympia, Beijing)
- 760 employees in Bamberg; site at Brenner-, Rodez-, Benzstrasse; total of 2,200 employees in 70 countries
- Parking situation is problematic; steady increase in parking spaces
- Green block interior; former gardening areas
- FNP 1996 envisions a green link between Neuerbstrasse and Brennerstrasse as well as main paths between Zollnerstrasse and Katharinenstrasse; path connection expressly desired from side of the town
- Street connections already planned and to a great extent owned by the town (Zollnerstr-, Neuerb-, Katharinen-, Brennerstr.)
- View connection to Heinrichskirche (church)
- Many plots of land in the eastern area are owned by a housing cooperative; realization in sections sensible

Station 6 – Brennerstrasse/Pödeldorfer Str.

- Local shopping centre (formerly commercial enterprises); B plan 2007
- Lamprecht plant nursery (flowers)
- Car park owned by the town; former lessee: Wieland, district administration; not leased at the moment, since no interested parties.
- Unattractive rear side of the Atrium; parking garage still in use

Station 7 – Crossing Katharinenstrasse/Georgenstrasse

- Katharinenstrasse is currently a dead end; height offset!
- Landscape plan envisions a connection between Katharinenstrasse and Zollnerstrasse; street access Zollnerstrasse in existence
- Bus depot of the municipal utilities
- Concealed Pleinserhof (1924): architectural and social unit grouped around a residential courtyard with a fountain

Station 8 – Heinrich-Weber-Platz

- Former Capitol Cinema façade still retained; the largest cinema

Eröffnung 1938 das größte Kino der Stadt (ca. 700 Plätze)
Schließung Kino 1970; Seit 2014 Mehrgenerationenhaus
Mütterzentrum Känguru

- Öffentlicher Spielplatz; Treffpunkt
- Zugang zu Spiegelfeldern; städtisches Grundstück (aktuell verpachtet)
- Wohngebäude neuer Besitzer, seit kurzem Asylbewerber-Unterkunft; langfristig aber auch Sanierung/Neubau geplant; Modifizierung Zugang Spiegelfelder möglich
- Backsteingebäude Schweizerstraße 12; ehem. elektrotechnische Maschinenfabrik Gross & Bohrer 1897-1911, unter Denkmalschutz, von Gustav Haeberle (Kontor- und Wohngebäude, villenartig, mit anschließenden Fabrikgebäuden)

Station 9 – Heinrichskirche

- Um 1900 heutiges Gebiet der Pfarrei St. Heinrich noch kaum besiedelt (sumpfiges Gelände)
- 1880 Bau Kasernenanlage, Bau Bahntrasse -> Ansiedlung Industriebetriebe; zügige Siedlungsentwicklung
- 1910 Bau Rupprechtsschule; erstes Schulhaus für Bamberger Osten
- 1929 Fertigstellung Heinrichskirche; Architekt Augsburgischer Professor Michael Kurz
- In Verlängerung Kloster-Langheim-Straße befindet sich Troppauplatz und Standort Uni Feldkirchenstraße, Eröffnung Uni Bamberg 1972 (Otto-Friedrich-Universität)

Station 10 – Lagarde-Kaserne Gate 1

- Ehem. Gate 1 Zugang zu Kasernengelände
- Seit Sept. 2014 Militärische Nutzung aufgegeben
- Gutachterverfahren 6 Büros beauftragt; Ergebnisse liegen vor; Gewinnerentwürfe werden im Kolloquium vorgestellt
- Denkmalschutz Reithalle -> Überlegung Kammermusiksaal Bamberger Symphoniker

Station 11 – Zollnerstraße gegenüber Gate

- Südlich Zollnerstraße denkmalgeschützte Lagarde-Kaserne; aktuell noch abgeschottet
- Zukünftig Öffnung Gate x; ehem. wichtiger Zugang zu amerikanischem Supermarkt
- Heterogene (autoaffine) Nutzungsmischung; Nutzung spiegelt noch Nähe zur Kaserne wieder; (amerikanische) Imbissbuden, Autoverleih, Reisebüro
- Leerstand, Brachen, Baulücken
- Aufwertung Straßenraum erforderlich

Station 12 – Berliner Ring/Zollnerstraße

- Hauptverkehrsstraße Berliner Ring; Bau 1960er Jahre
- Östlich Berliner Ring; Wohnsiedlung Gartenstadt
- Freedom Fitness Facility: ehem. Sportcenter der Amerikaner
- Ecke Potenzial für markante Architektur, Signalwirkung, Adressbildung

Station 13 – Gänsewiesenweg

- Beginn Grünachse „Giechburgblick“ in Richtung Innenstadt; wichtige Fuß- und Radwegverbindung; Konzept der gegliederten und aufgelockerten Stadt mit großen Grünflächen
- Studentenwohnheime
- Pestalozzi-Schule, unter Denkmalschutz, Architekt Hans Rothenburger zusammen mit Paul Gerhardt und Friedrich Pöpperl, 1957 bis 1961, 1970 (Turnhalle)

in town when it opened in 1938 (ca. 700 seats); cinema closed in 1970; since 2014, Känguru multi-generational house mothers' centre

- Public playground; meeting point
- Entrance to the “Spiegelfelder”; municipal property (currently leased out)
- Residential buildings with new owner; since recently, asylum seeker accommodation; long-term redevelopment planned; modification of the entrance to the “Spiegelfelder” possible
- Brick buildings Schweizerstrasse 12; former Gross & Bohrer electro-technical machine works 1897–1911, landmarked building, by Gustav Haeberle (office and residential building, villa-like, with adjacent factory buildings)

Station 9 – Heinrichskirche

- Around 1900, the present area of the St. Heinrich parish was still barely settled (swampy area)
- In 1880, construction of barracks, construction of railway line -> settlement of industrial companies; rapid development
- In 1910, construction of Rupprechtsschule, first school building for Bamberg-East
- In 1929, completion of the Heinrichskirche (church); architect: Augsburg professor Michael Kurz
- In the extension of Kloster-Langheim-Strasse, is Troppauplatz (square) and university site on Feldkirchenstrasse, opening of the Uni Bamberg (Otto Friedrich University) in 1972

Station 10 – Lagarde Barracks Gate 1

- Former Gate 1: entrance to the barracks grounds
- Since Sept. 2014, military use abandoned
- Evaluation process: six offices commissioned; results available; winning design will be presented at the colloquium
- Landmarked riding hall -> consideration: chamber music hall for the Bamberger Symphoniker

Station 11 – Zollnerstrasse opposite Gate

- Southern Zollnerstrasse landmarked Lagarde Barracks; currently still sealed off
- Future opening of Gate x; formerly, important entrance to American supermarket
- Heterogeneous (auto-friendly) mixed use; use still reflects the proximity to the barracks; (American) takeaway restaurants, car rental, travel agent
- Vacancy, wasteland, gaps between buildings
- Upgrading of the street space necessary

Station 12 – Berliner Ring / Zollnerstrasse

- Berliner Ring, main traffic axis; construction in the 1960s
- Eastern Berliner Ring; Gartenstadt housing estate
- Freedom Fitness Facility: former sport centre of the Americans
- Corner potential for striking architecture, signal effect, address generation

Station 13 – Gänsewiesenweg

- Beginning of the green axis “Giechburgblick” in the direction of the town centre; important pedestrian and cycling connection; concept of the structured and landscaped town with extensive green areas
- Student residences
- Pestalozzi School, landmarked building, architect: Hans Rothenburger along with Paul Gerhardt and Friedrich Pöpperl, 1957 to 1961, 1970 (sports hall)

Der Rundgang endet um 13.30 Uhr am Gemeindezentrum der Auferstehungskirche, Pestalozzistraße 23, 96052 Bamberg. Es folgt eine Mittagspause.

Rückfragenkolloquium : 14.00 Uhr

Herr Burr, Leiter des Stadtplanungsamtes Bamberg, begrüßt die Wettbewerbsteilnehmer, die anwesenden Mitglieder der Jury und Fachvertreter der Stadtverwaltung und bedankt sich bei der Kirche, die die Räume für das Kolloquium zur Verfügung gestellt hat.

Impulsreferat der Stadtverwaltung

Herr Burr beginnt mit den Erläuterungen zur Aufgabenstellung. Der Bamberger Osten wurde in den letzten Jahren eher vernachlässigt. Durch den Abzug der Amerikaner wird östlich des Wettbewerbsgebiets eine große Fläche frei, die als Konversionsgebiet entwickelt werden soll. Dort wurde bereits ein Gutachterverfahren durchgeführt. Dem Wettbewerbsareal kommt damit eine wichtige Rolle bei der Verknüpfung des Konversionsareals mit der Innenstadt Bambergs zu. Dabei ist die Überwindung der Bahntrasse als Barriere im Stadtraum eine zentrale Aufgabe. Die einzelnen Teilbereiche sind wichtige Bindeglieder bei dieser Verknüpfung. Bereits 1932 wurden in Planungen in Ost-West-Richtung verlaufende grüne Korridore definiert, die zum Teil heute noch vorhanden sind.

Herr Leiter erläutert im Anschluss die Verkehrssituation bzw. -planung im Betrachtungsraum. Dabei wird die Bedeutung der Unterführungen als wichtige Verbindung für Autos und Fahrräder herausgestellt. Vor allem die Unterführung in der Verlängerung der Zollnerstraße ist für Fahrradfahrer eine wichtige Verbindung.

Herr Reinhardt stellt die Planungen der Deutschen Bahn zum Ausbau der Trassen für die Errichtung einer Hochgeschwindigkeits-ICE-Strecke vor. Momentan sind drei unterschiedliche Varianten in der Diskussion, von denen zwei das Wettbewerbsgebiet A direkt betreffen. Zum einen gäbe es Auswirkungen auf die Unterführungen, die zum Teil neu gebaut werden müssten, zum anderen würde bei einer Erhöhung des Zugaufkommens von derzeit 101 auf 216 Züge täglich, der Bedarf an Lärmschutzwänden (oder -bebauungen) steigen. Hierbei sind zusätzliche passive Lärmschutzmaßnahmen (Schallschutzfenster) an den Gebäuden zu planen, da sonst die Immissionsgrenzen nicht eingehalten werden können. Eine Abwägung zwischen Blickbeziehung und Lärmschutz ist zu treffen.

Frau Vollmar führt in die Wirtschaftsstruktur Bambergs ein. Sie stellt heraus, dass Bamberg nicht nur Touristenstadt sondern auch attraktiver Wirtschaftsstandort ist. Bamberg verfügt über eine differenziertes Angebot von Betrieben, die sich aus einer großen Anzahl kleinerer Betriebe bis 9 Mitarbeiter, die einen Anteil von ca. 75 % der Bamberger Unternehmen bilden, aber auch aus Unternehmen mit mehr als 100 Mitarbeitern, die ca. 2,9 % einnehmen, zusammensetzt. Täglich kommen ca. 25.000 Pendler zum Arbeiten in die Stadt. Frau Vollmar erläutert, dass in Bamberg ansässige Unternehmen eine große Bandbreite an unterschiedlichen Branchen abdecken.

The tour ends around 1:30 pm at the community centre of the Auferstehungskirche (church), Pestalozzistrasse 23, 96052 Bamberg. A midday break follows.

Question Colloquium: 2.00 pm

Mr Burr, director of the Stadtplanungsamt Bamberg, welcomes the competition participants, the members of the jury present, and the specialist representative of the municipal administration, and thanks the church for making the rooms available for the colloquium.

Presentation by the Municipal Administration

Mr Burr begins with comments on the task. Bamberg-East has been somewhat neglected in recent years. As a result of the withdrawal of the Americans, a large area to the east of the competition area has become free and should now be developed as a conversion area. An evaluation process has already been conducted there. The competition area hence receives an important role in linking the conversion area with the centre of the town of Bamberg. In this, dealing with railway line as a barrier in the urban space is a central task. The individual sub-areas are important connecting links in this context. A green corridor running in an east-west direction was already defined in plans in 1932, which are today still available in parts.

Mr Leiter then explains the traffic situation and/or planning in the area under consideration. The significance of the underpasses as an important connection therefore highlighted. Above all the underpass on the extension of Zollnerstrasse is an important connection for cyclists.

Mr Reinhardt presents the Deutsche Bahn's plans for upgrading the tracks to establish a high-speed ICE route. Currently, three different variants are being discussed, of which two directly affect competition subarea A. On the one hand, there would be various impacts on the underpasses, which would in part need to be constructed anew. On the other, with an increase in the frequency of trains from currently 101 to 216 trains per day, would heighten the need for noise protection barriers (or development). Hereby, additional passive noise protection measures (soundproof window) for the buildings need to be planned, since otherwise it will not be possible to comply with the immission limits. It is therefore necessary to strike a balance between view connections and noise protection.

Ms Vollmar introduces the economic structure of Bamberg. She shows that Bamberg is not only a tourist town, but also an attractive business location. Bamberg features a differentiated range of companies, consisting of both a large number of smaller enterprises with up to nine employees, which account for around 75 % of businesses in Bamberg, and also of companies with more than one hundred employees, comprising around 2.9 %. Some 25,000 commuters come to work in the town each day. Ms Vollmar explains that businesses located in Bamberg cover a broad spectrum of different sectors.

Herr Waldhoff stellt die Planung der Konversionsflächen im Rahmen der Fortschreibung des SEK vor. Ehemals wurde die Kaserne für 12.000 US-Soldaten errichtet. Nach dem Abzug 2014 bietet das Areal nun erhebliche Flächenpotenziale für eine neue Entwicklung. Dabei sind Verbindungen und die Verknüpfung von Grünräumen besonders wichtig. Die Siegerentwürfe des Gutachterverfahrens werden den Teilnehmern digital zur Verfügung gestellt, da vor allem im Teilbereich C die Anbindung an die zukünftige Planung wichtig ist. Relevant ist vor allem der Entwurf vom Büro as I pesch partner architekten stadtplaner für den Bereich der Lagarde-Kaserne. Herr Burr ergänzt dazu die Nutzungskonzepte für die Lagarde-Kaserne (Kultur, Dienstleistungen, Wohnen).

Anschließend geht er auf die Aufgabenstellungen in den einzelnen Teilbereichen ein. Allgemein ist eine Verbindung des Konversionsareals an die Innenstadt über planerische Ansätze gewünscht.

Teilbereich A

Dieser Teilbereich ist das Aushängeschild für ankommende Bahnfahrer. Die Unterführung an der Zollnerstraße ist ein zentrales Element, das es zu berücksichtigen gilt. Insgesamt gibt es im Areal ein hohes Parkaufkommen. Auch der Lärmschutz ist ein wichtiges Thema.

Teilbereich B

Hier herrscht eine Gemengelage vor. Eine adäquate Durchwegung fehlt momentan. Eine maßvolle Nachverdichtung ist wünschenswert, wobei der Anteil an Grünflächen dabei mit in die Überlegungen mit einbezogen werden soll. Außerdem sollte über ein Mobilitätskonzept nachgedacht werden.

Teilbereich C

Hier sind die zentralen Themen die Anknüpfung an die Lagarde-Kaserne und die Gestaltung des Straßenraums. Über eine Neuorganisation der Nutzungen und deren Verteilung sollte nachgedacht werden.

Im Anschluss erläutert Frau Dietz das 3D-SketchUp-Modell des Betrachtungsraums.

Ab 15.00 Uhr besteht die Möglichkeit für die Teilnehmer, Fragen zu stellen.

Frage:

Sollen wir uns im Teilbereich C nach der Ist-Struktur der Kaserne oder der zukünftigen Planung richten?

Antwort:

Der mit einem Preis im Gutachtenverfahren ausgezeichnete Entwurf vom Büro as I pesch partner architekten stadtplaner für den Bereich der Lagarde-Kaserne und die Fortschreibung des SEK sind als Grundlage für das European-Projekt zu betrachten. Die denkmalgeschützten Bereiche sollen erhalten bleiben.

Frage:

Kann das 3D-Modell des Betrachtungsraums zur Verfügung gestellt werden?

Mr Waldhoff presents the planning for the conversion areas within the framework of the updating of the SEK. The barracks were originally constructed for 12,000 US soldiers. Since they left in 2014, the area now offers considerable potential sites for new development. Connections and the linking of green spaces are therefore particularly important. The winning designs from the evaluation process are available to the participants in digital form, since the connection to the future planning is important above all in subarea C. Particularly relevant is the design by Büro as I pesch partner architekten stadtplaner for the area of the Lagarde Barracks. Mr Burr also expands on the utilization concepts for the Lagarde Barracks (culture, services, habitation).

He then goes into the tasks in the individual subareas. In general, connecting the conversion area with the town centre by means of planning approaches is desired.

Subarea A

This subarea serves as an advertisement for arriving railway passengers. The underpass on Zollnerstrasse is a central element to be taken into consideration. As a whole, a large number of cars seek parking in the area. Noise protection is also an important issue.

Subarea B

A complex situation dominates here. A suitable network of connections is currently lacking. Moderate densification is desired, whereby the percentage of green areas should also be involved in the considerations. Thought should also be given to a mobility concept.

Subarea C

The central topics here are the connection to the Lagarde Barracks and the design of the street space. Consideration should be given to utilizations and how they are distributed.

Ms Dietz then explained the 3D SketchUp model of the study area.

Starting at 3 pm, the participants have the opportunity to ask questions.

Question:

In subarea C, should we orient ourselves based on the current structure of the barracks or the future planning?

Response:

The design for the area of the Lagarde Barracks and the updated version of the SEK by Büro as I pesch partner architekten stadtplaner, which was awarded a prize in the evaluation process, should be considered as the basis for the European project. The landmarked areas should be retained.

Question:

Can the 3D model of the study area be made available?

Antwort:

Ja, die SketchUp-Datei wird auf der europäischen European-Internetseite bereitgestellt.

Frage:

Inwiefern muss auf die Planungen der Deutschen Bahn, die ICE-Trasse betreffend, Rücksicht genommen werden?

Antwort:

Die Gleiskörper werden in ihren Dimensionen so erhalten bleiben. Die Flächen im Teilbereich A werden ebenfalls erhalten bleiben.

Ergänzung:

Ein zentraler Busbahnhof nördlich des Bahnhofs ist im Gespräch. Zusätzlich können Ideen für das fast leer stehende Einkaufszentrum „Atrium“ eingebracht werden. Ebenfalls wünschenswert wäre eine Reaktion im Teilbereich A auf den massiven, gegenüberliegenden Baukörper des Atriums.

Frage:

Bleiben die Abstellgleise erhalten?

Antwort

Ja, die Gleise bleiben erhalten.

Frage:

Ist es möglich einen dwg-Plan mit den Gleisverläufen zu bekommen?

Antwort:

Ja, auf der European-Internetseite wird der Lageplan überlagert mit dem Luftbild als dwg-Plan und PDF zur Verfügung gestellt.

Ergänzung:

Aus dem Publikum wird ergänzt, das der Stadt Bamberg etwas „Fetziges“ fehlt. Die Teilnehmer sollen mutig sein und sich trauen, etwas Neues vorzuschlagen. Dabei wird auf die Tradition der Gärtnerstadt und das Weltkulturerbe als prägende Merkmale Bambergs hingewiesen, die als Inspiration für die Entwürfe gelten könnten. Als Beispiel wird die Aussichtsplattform von Stefan Giers Architektur & Landschaft in der Gärtnerstadt Bamberg genannt.

Frage:

Können die beiden Sieger-Entwürfe des Gutachterverfahrens für das Konversionsareal zur Verfügung gestellt werden?

Antwort:

Ja, die Daten werden online zur Verfügung gestellt.

Herr Burr bedankt sich bei den Teilnehmern für das Erscheinen und ist gespannt auf die eingereichten Entwürfe. Er weist nochmals auf die Möglichkeit hin, auf www.european-europe.eu online Rückfragen zu stellen.

Er wünscht den Teilnehmern viel Erfolg bei der Bearbeitung der Aufgabe.

Response:

Yes, the SketchUp data is available on the European European Internet page.

Question:

To what extent does the Deutsche Bahn's planning with respect to the ICE line have to be taken into consideration?

Response:

The track system will be retained in its current dimensions. The areas in subarea A will also be retained.

Addendum:

A central bus station to the north of the train station is being under discussion. In addition, ideas for the nearly empty Atrium shopping centre can be brought in. A reaction in subarea A to the massive structure of the Atrium opposite would also be desirable.

Question:

Will the railway sidings be retained?

Response

Yes, the tracks will be retained.

Question:

Is it possible to receive a dwg-format plan of the course of the tracks?

Response:

Yes, the site plan overlaid with the aerial image is available on the European Internet page as a dwg plan and PDF.

Addendum:

Someone from the audience adds that the town of Bamberg is lacking something "fantastic". The participants should be bold and have the courage to propose something new. The tradition of the Gärtnerstadt (garden city) and the World Heritage Site as a defining feature of Bamberg is also mentioned as a possible inspiration for the designs. The observation platform by Stefan Giers Architektur & Landschaft in Bamberg-Gärtnerstadt is named as an example.

Question:

Can the two winning designs for the conversion area from the evaluation process be made available?

Response:

Yes, the data will be made available online.

Mr Burr thanks the participants for coming and looks forward to seeing the designs submitted. He once again mentions the possibility to ask additional questions online at www.european-europe.eu.

He wishes the participants great success in working on the task.